

El sector español de la automoción cerró 2007 con el mayor déficit de su historia

22/02/2008

ABC.- El déficit comercial en el sector del automóvil aumentó el 35% en 2007 respecto a 2006 y alcanzó una cifra negativa de 8.071 millones de euros, lo que supone el mayor déficit de su historia. Según los datos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio este incremento del déficit se debió a que las importaciones crecieron más (el 8,7%) que las exportaciones (el 3,8%), lo que supone claramente una balanza negativa.

En concreto, durante el año pasado, este sector -que incluye automóviles, motos y componentes de vehículos-, ingresó por ventas 33.081 millones de euros, mientras que las compras al exterior ascendieron a 41.152 millones de euros. En términos globales, el déficit comercial general alcanzó el año pasado los 98.952 millones de euros, el 10,3% más que un año antes, lo que supuso su menor avance desde 2003.

A la vista de estos datos, queda patente que el sector del automóvil sigue perdiendo peso en la actividad exportadora. Si hace unos años representaba casi una cuarta parte de las ventas a otros países, en 2007 esta proporción se redujo al 18,2%. De las exportaciones del sector, la rama de automóviles y motos registró unos ingresos por ventas de 21.275 millones, el 4,6% más que en 2006. El sector de los componentes registró unas exportaciones valoradas en 11.806 millones de euros frente a los 11.536 millones que ingresó en 2006.

En cuanto a las importaciones, ambas ramas de la automoción aumentaron sus compras en 2007 frente al año anterior. Automóviles y motos representaron unas importaciones de 22.526 millones de euros, el 8,5% más que en el ejercicio precedente (20.757 millones en 2006), y la rama de componentes tuvo unas importaciones de 18.627 millones de euros, lo que supuso un incremento del 8,9% respecto a 2006, que fueron de 17.100 millones.

En un ámbito más global, y según datos ofrecidos por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (Acea), Europa se mantuvo en 2007 como el primer productor mundial de vehículos al fabricar 19,7 millones de unidades, lo que representa una progresión del 5,3% respecto a 2006.

Los datos de Acea -asociación que ha pronosticado para 2008 un estancamiento del mercado automovilístico del Viejo Continente-, apuntan que los turismos concentraron el 87% de la producción de vehículos en Europa durante el pasado año, con un volumen de 17.082 millones de unidades, lo que se traduce en una progresión del 5,5% en comparación con el ejercicio precedente.

Respecto a la producción de camiones en las plantas europeas, la progresión se disparó un 15% en 2007, hasta 664.000 unidades, gracias a la fuerte demanda, mientras que la

de vehículos comerciales ligeros creció un 2% (1,895 millones de unidades) y la de autobuses cayó un 24%, con 31.000 unidades.

Desde la Acea también señalan que los nuevos estados miembros de la UE incrementaron su producción de vehículos un 25,2% el pasado año y concentraron el 15% del total, proporción que se eleva al 17% en el sector de turismos, el de mayor volumen.