

## **El seguro, al margen de la crisis, aumenta su beneficio un 26,6%**

25/06/2008

Expansión.com.- El negocio asegurador español se mantiene al margen de la crisis y en el primer trimestre de 2008 su beneficio creció un 26,6%, hasta alcanzar los 1.344 millones de euros, según datos de la asociación del sector Iacea. Esta evolución contrasta con la registrada en los tres primeros meses de 2007, cuando el negocio asegurador redujo su resultado por primera vez en su historia reciente al caer un 1,4%.

El consistente aumento del primer trimestre de este año se produce pese a la caída del 12,1% en el resultado del ramo de vida, que ganó 363 millones, frente a los 413 millones del mismo periodo de 2007. Esta modalidad se vio perjudicada por la última reforma tributaria, que le restó atractivo fiscal.

El seguro de automóviles siguió una tendencia contraria y su beneficio aumentó un 23,5% hasta alcanzar 415 millones, con lo que se coloca como la modalidad aseguradora con más peso (30,8%) en el resultado total del sector.

El permiso de circulación por puntos y en general las medidas contra los accidentes de tráfico han propiciado un descenso de la siniestralidad del seguro de coches de 0,69 puntos desde el 75,54% al 74,85%, lo que ha favorecido su cuenta de resultados. Entre enero y marzo de 2006 fue del 77,71%.

Durante el primer trimestre de 2008, las compañías de automóviles ganaron en su negocio puramente asegurador 15,14 euros por cada cien que ingresaron por primas, mientras que en el mismo periodo de 2007 habían ganado sólo 11,83 euros por cada cien.

Estos datos ponen de manifiesto que la fuerte competencia que vive este negocio no va a perjudicar, al menos con carácter general, a la cuenta de resultados de las entidades. Movidos por esta tendencia varias entidades y marcas (Ineas, Balumba o Zurich Connet) han entrado en este mercado que tiene la siniestralidad más baja de los países de nuestro entorno.

El seguro de automóviles tendrá que afrontar, probablemente a partir de 2009, el aumento de las indemnizaciones que vendrá de la mano de la actualización del baremo que sirve de guía a los jueces para fijar las indemnizaciones a las víctimas de accidentes de tráfico.

La siniestralidad del conjunto de los seguros diferentes al de vida se redujo en 0,64% puntos, hasta el 68,99% de las primas.