

PROYECTO EUROPEO

Un bufete local asesora a la UE para instalar cajas negras en coches

Hispacolem es uno de los ocho despachos europeos seleccionados para analizar jurídicamente la implantación de estos dispositivos

Y. HUERTAS

■ GRANADA. Cuando un ciudadano oye hablar de la caja negra directamente piensa en un avión. Sin embargo, estos dispositivos también pueden llevarlos los coches -al igual que camiones y autobuses cuentan con tacógrafos- y, en opinión de muchos expertos, sería de gran ayuda para peritos, jueces y abogados en las investigaciones de accidentes. Recientemente, la Unión Europea (UE) ha aprobado un proyecto para estudiar su posible implantación en todos los vehículos a motor y un despacho de abogados de Granada jugará un importante papel en esta iniciativa.

Se trata del despacho Hispacolem, que ha sido seleccionado, junto a otros siete despachos europeos, para participar en el citado proyecto, que se denomina *Veronica* por las siglas de su título en inglés: *Vehicle Event Recording based On Intelligent Crash Assessment* (Registro de Incidentes de Vehículos basado en la evaluación inteligente de accidentes).

El proyecto *Veronica* surgió después de que la compañía Siemens propusiera a la UE la implantación de este tipo de aparatos en aras de potenciar la seguridad en la carretera. La iniciativa fue bien acogida por la UE, que aprobó el proyecto a finales del año pasado y encargó un estudio completo a varios países: Bélgica, Polonia, Alemania, Francia, Holanda y España.

Dicho estudio pretende "analizar, por un lado, qué legislación habría de modificar para la implantación de esos dispositivos de cara a poder hacer una directiva o un reglamento, y por otro, la repercusión que va a tener esa adaptación legislativa", explicó el letrado Javier López y García de la Se-



DIRECTOR. Javier López y García de la Serrana dirige el despacho elegido en España.

▶ APUNTES

UDS Sistema de registro de accidentes

Las cajas negras o UDS son dispositivos digitales que se pueden instalar en cualquier tipo de vehículo terrestre con motor y con los que se podrían investigar mejor los accidentes de los coches. Tienen un tamaño similar al de dos paquetes de cigarrillos. Se trata de un sistema de grabación de datos antes, durante y después de un accidente.

CARACTERÍSTICAS Los datos que graba

Estos dispositivos registran datos relativos a la aceleración, velocidad de impacto, frenazos, deslizamientos, señalización de luces, etcétera. Van precintados, sólo se sacan tras un siniestro y miden la velocidad en los últimos 28 segundos antes del accidente y los primeros 15 segundos de después.

EXPERIENCIA El transporte catalán

En España existen experiencias de uso de estos dispositivos. En Cataluña, la Generalitat ha apostado por utilizarlos para mejorar la seguridad de los transportes escolares.

rrana, que es el director del despacho granadino seleccionado, donde existe un departamento especializado en responsabilidad civil y seguros.

El equipo de juristas de los países que participan en el estudio comenzó a trabajar, coordinado por un experto en la materia llamado Ralf Rolan Schmidt, el pasado mes de enero. Los despachos seleccionados cuentan con un presupuesto global de 1,6 millones de euros y tienen un año y medio de plazo para elaborar el informe.

García de la Serrana quiso dejar claro que las cajas negras no son limitadores de velocidad, sino instrumentos que pueden "ayudar mucho a la reconstrucción de los accidentes y, además, cambiar considerablemente el comportamiento del conductor al volante". Por eso aboga por su implantación.

EN MARZO

EL SEMÁFORO

en verde



JAVIER LOPEZ

Director de Hispacolem

El bufete granadino Hispacolem ha sido seleccionado por la Unión Europea para participar en un estudio sobre la implantación del sistema de cajas negras en los automóviles.

en rojo



JONE GOIRICELAIA

Parlamentaria de Batasuna

A pesar de las últimas detenciones de etarras, da muestras de cinismo al hablar de la voluntad de su grupo "para solucionar el conflicto con un acuerdo entre todos".

NUEVO CITROËN C4. EL PODER DE LA TECNOLOGÍA.

NUEVO CITROËN C4 DESDE 11.700€*

ESTE MES, CON UNOS PRECIOS DE CAMPEONATO:

CITROËN C2 desde 8.100€ desde 7.500€	CITROËN C3 desde 8.900€ desde 7.500€	CITROËN PICASSO desde 12.300€ desde 7.500€	CITROËN C5 desde 17.500€ desde 13.500€
---	---	---	---

RONDAMOVIL, S.A. Concesionario Oficial Citroën
Avda. de Andalucía, s/n.Tel.: 958 20 66 70 - Camino de Ronda, 206. Tel.: 958 27 54 59. **Granada**