

Granada Económica

NÚMERO 182 ■ JUNIO 2021 ■ AÑO 32 ■ III ÉPOCA ■ PERIÓDICO FUNDADO EN 1989 ■ FRANQUEO CONCERTADO FC NÚMERO 18/39 ■ www.granadaeconomica.es

DECANO DE LA PRENSA ECONÓMICA DE GRANADA



■ EN PRIMERA PERSONA

Entrevista a la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo. Págs. 6-7



■ ESPECIAL CONSTRUCCIÓN

El presidente de ACP Granada, Juan de Dios Molinero, reconoce que la construcción es uno de los sectores menos castigados por el COVID. Págs. 14-15



■ CÍVICA SOFTWARE

Su director general, José Roig Salvador, nos habla entre otras cuestiones de las nuevas instalaciones en el Edificio Forum. Pág. 33



Adjudicado el proyecto de la prolongación Norte del Metro de Granada

La Junta de Andalucía, a través de su consejería de Fomento ha adjudicado, a través de la Agencia de Obra Pública, la redacción del proyecto de construcción de la prolongación Norte del Metro de Granada por un presupuesto de 786.464 euros y un plazo para su elaboración de 13 meses a partir de la formalización del contrato. Pág. 8

RESULTADOS 2020



Covirán factura 1.703 millones de euros y genera 15.560 puestos de trabajo

La cooperativa aprueba las cuentas anuales y la gestión del Consejo Rector del ejercicio 2020 en su Asamblea General. Los buenos resultados permiten a Covirán elevar sus reservas e incrementar el retorno cooperativo Pág. 10

Sumario

ECONOMÍA	8-12
CÁMARA	29
EMPRESAS	30-36
SALUD	37
MOTOR	38-39

Alsa gestionará el servicio urbano de Granada

La compañía compra Rober por 13 millones de euros y refuerza su estrategia de crecimiento. Pág. 9

Autobuses Rober a su paso por la Estación de Autobuses de Granada.

El acelerador generará 4.156 millones en Andalucía

El acelerador de partículas IFMIF-Dones, por el que España pelea para que se construya en el Parque Metropolitano, Industrial y Tecnológico de Escúzar, atraerá unos retornos económicos -entre otros muchos- que han

sido valorados en 4.156 millones de euros para el conjunto de Andalucía, de acuerdo con un estudio de la Universidad de Granada. No menos importante es el empleo que generará, un total de 35.663 puestos de trabajo. Por

todo ello, la firma días pasados entre Estado y Junta de Andalucía para la constitución del consorcio que impulsará la materialización de este proyecto tecnológico ha cobrado una importancia decisiva. Pág. 2-3

JABÓN ARTESANO DE LECHE DE BURRA Y JALEA REAL
www.flordededen.es
Telf. 958 185 222
FLOR DEL EDEN

Jabón de Leche de Burra

Naturalmente con Leche de Burra en frío y Jalea Real 100% NATURAL

VENTA EN FARMACIAS

hispacolex

BUFETE JURÍDICO

Granada • Málaga • Jaén

Defendemos tu tranquilidad

958 200 335
Trajano, 8-1º Pl. 18002 Granada

hispacolex.com

f y in G+ tw

En Portada Ciencia

 PROYECTO/ NUEVO PASO PARA LA LLEGADA DEL IFMIF-DONES A GRANADA

Junta y Estado constituyen el consorcio para promover el acelerador

Ambas administraciones firman un convenio para la creación de un ente que gestionará su colaboración científica, económica, técnica y administrativa. La infraestructura tendría un impacto económico de 4.156 millones de euros

► M.A.

El consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, y el ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, rubricaron el pasado día 9 de junio el convenio por el que se constituye el consorcio para el impulso de la construcción en Granada del acelerador de partículas IFMIF-Dones. Este organismo público contará con un presupuesto global hasta 2023 que asciende a 1,5 millones de euros, aportados al 50% por las dos administraciones mediante la consignación de 500.000 euros anuales. Con este nuevo paso, el Ejecutivo autonómico refuerza su compromiso con dicha infraestructura científica, que tendrá un fuerte impacto socioeconómico para Andalucía, puesto que verá aumentada la producción de bienes y servicios en 4.156 millones de euros.

Velasco destacó en el acto protocolario de la firma del acuerdo, que "la candidatura española es una opción sólida, que cuenta con el respaldo del Consejo de Seguridad Nuclear y que tiene las mismas posibilidades de ser la elegida", al tiempo que valoró el trabajo conjunto de todas las administraciones "para que Andalucía abandone este nuevo modelo energético". "Desde la Junta hemos venido respaldando esta iniciativa desde el primer momento", remarcó. A juicio del titular de Transformación Económica, "esta infraestructura científica de primer nivel tendrá una repercusión profunda y beneficiosa tanto en Andalucía como en toda España".

Pedro Duque, por su parte, resaltó el compromiso de Europa con la candidatura granadina, plasmado en los debates técnicos que se han abierto. También se mostró convencido de que este consorcio refuerza a España a la hora de negociar la llegada de esta infraestructura a Granada. "Tenemos todas las posibilidades de conseguirlo", dijo durante su intervención posterior a la firma del mencionado acuerdo.

El consorcio tiene como finalidad gestionar la colaboración científica, económica, técnica y



El ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, y el consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco.

administrativa de las entidades que lo integran. Se creará por tiempo indefinido y mientras dure la candidatura para albergar la infraestructura IFMIF-Dones en España. Esta entidad se encargará, en esta fase inicial ligada a la candidatura, de promocionar Granada como futuro emplazamiento del acelerador de partículas y de impulsar las acciones preparatorias del proyecto, previas al proceso de diseño, construcción y explotación de la nueva infraestructura. En caso de que la propuesta tuviera éxito,

dicho consorcio prolongaría su existencia para, por un lado, atender las obligaciones que correspondan a España y Andalucía como anfitriones de la infraestructura y, por otro, para prestar apoyo al organismo internacional que se cree en lo relativo a la construcción y explotación de las instalaciones.

Distintas fases

Para abordar estas dos últimas fases, la de construcción y la de explotación científico-tecnológica, que sumarían un periodo estimado de 30 años, sería necesaria la modificación del convenio de constitución del consorcio y de su dotación presupuestaria correspondiente a esos ejercicios futuros. Su actividad, por tanto, se organizará en diferen-

tes fases con objetivos y necesidades de financiación diferentes en función de los resultados obtenidos en las etapas anteriores.

Además, el consorcio podrá impulsar y participar en proyectos de I+D+i en el campo de la fusión y en otros ámbitos de la ciencia y la tecnología afines, en particular, en los incluidos en la hoja de ruta europea para la fusión.

Para el ejercicio 2021, los recursos consignados se destinarán a la puesta en marcha efectiva del consorcio, que incluye la contratación del personal necesario, la selección de la sede y el desarrollo de diversas actuaciones enfocadas a la difusión de las principales características del IFMIF-Dones. En este último apartado se enmarca

la organización de eventos específicos con la industria y el mundo académico o la participación en congresos relevantes, como los dos previstos en Granada para este año: la Conferencia Internacional de Materiales para Fusión y el Foro de Grandes Instalaciones Científicas.

Estructura del consorcio

Este organismo público tendrá su sede en la capital granadina y su organización corresponderá a tres órganos: el Consejo Rector, la Comisión Ejecutiva y la Dirección. El primero es el órgano de gobierno y administración del consorcio y le corresponde fijar las directrices y criterios generales de actuación, aprobar los programas de inversión y financiación de la entidad y el plan

anual de actuaciones y proyectos, entre otras competencias. También dará el visto bueno al anteproyecto de los presupuestos y las cuentas anuales.

La Comisión Ejecutiva se encargará del seguimiento de las actividades del consorcio y sus atribuciones consistirán en elevar al Consejo Rector para su aprobación los anteproyectos de presupuestos y el plan de actuación anual, así como las cuentas del ejercicio vencido. De igual modo, podrá contratar obras, servicios y suministros, de acuerdo con los límites económicos fijados por el Consejo Rector.

La Dirección debe impulsar y coordinar el funcionamiento de los servicios a su cargo y, en particular, la gestión de los recursos financieros de la entidad, la aprobación y realización de contratos, convenios y acuerdos o la solicitud y aceptación de ayudas y subvenciones. Asimismo, estará encargado de elaborar el anteproyecto de plan anual de actuaciones y proyectos o ejecutar los acuerdos del Consejo Rector y de la Comisión Ejecutiva.

Este ente tendrá carácter de agente del Sistema Español de Ciencia, Tecnología e Innovación, y en el ámbito andaluz, podrá acreditarse y registrarse como agente del Sistema Andaluz del Conocimiento.

Proyecto estratégico

El IFMIF-Dones constituye una instalación tecnológica internacional de primer nivel mundial, que puede atraer unos retornos sociales, científicos, tecnológicos e industriales muy significativos a Andalucía. De acuerdo con el estudio de la Universidad de Granada sobre 'El impacto socioeconómico asociado a la implementación del proyecto IFMIF-Dones en Escúzar', Andalucía verá aumentada la producción de bienes y servicios en 4.156 millones de euros y la generación de empleos, tanto directos como indirectos e inducidos, en más de mil de media anual durante las tres fases de la iniciativa, lo que supone un total de 35.663 empleos. Para la provincia de Granada estos efectos se contabilizan en un

aumento de 1.945 millones en la producción y en la creación de 11.775 empleos entre las tres fases del proyecto, lo que supone 346 empleos de media anual.

Por esa razón, la Junta le otorga al proyecto un carácter estratégico y lo considera una oportunidad para convertir a la comunidad en un referente nacional e internacional del conocimiento y de la investigación, sobre todo en lo que respecta a la búsqueda de fuentes de energía alternativas al carbón y el petróleo.

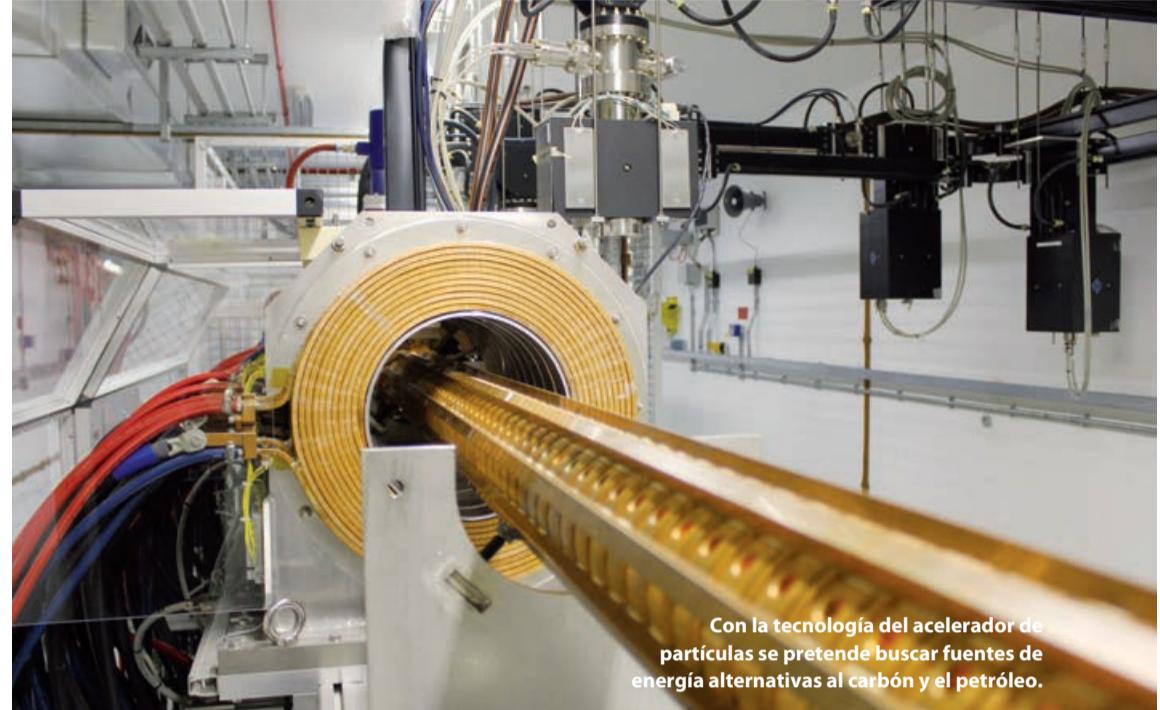
El respaldo del Gobierno andaluz a esta iniciativa desde el inicio de la legislatura la candidatura de Granada se ha sustentado en una serie de decisiones y en la financiación de las actuaciones necesarias para avanzar en la candidatura. Así, en marzo de 2019 la Consejería de Transformación Económica decidió ampliar su participación en este futuro consorcio con el Gobierno central, pasando de un 33% al actual 50%. Ese porcentaje eleva el compromiso inversor autonómico a 16,3 millones de euros, de forma que el Gobierno central asume la otra mitad hasta alcanzar entre ambas administraciones casi 33 millones, cofinanciados con Fondos FEDER.

También, a finales de 2019, financió a través de la Universidad de Granada la realización de una serie de actividades vinculadas al acelerador, entre ellas la creación de una Oficina Técnica para potenciar las opciones de la candidatura, con una subvención de 262.500 euros.

A ese importe se ha sumado, posteriormente, una transferencia a dicha institución académica para sufragar gastos de infraestructura del IFMIF-Dones por valor de 1,75 millones, elevándose la consignación autonómica a la UGR a 2,01 millones en 2019. A esta cuantía se sumarán los restantes 14,29 millones de euros que la Administración andaluza continuará concediendo a esta universidad en función de las necesidades de la candidatura.

600 millones

Este acelerador de partículas de alta potencia es una iniciativa conjunta de España y Croacia que cuenta con el aval del Programa de Fusión



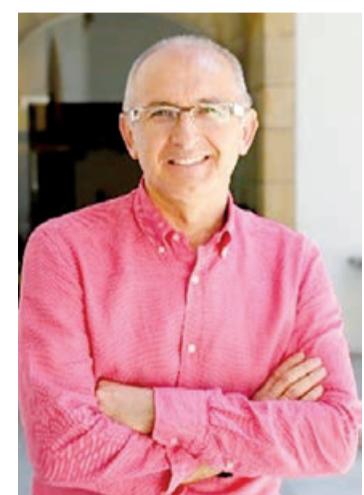
Con la tecnología del acelerador de partículas se pretende buscar fuentes de energía alternativas al carbón y el petróleo.

«Supone un paso muy importante para conseguir el proyecto»

Así lo asegura Enrique Herrera-Viedma, vicerrector de Investigación de la UGR y uno de los científicos que más apuestan por traer el IFMIF-Dones a Granada

► M.A.

Enrique Herrera-Viedma, vicerrector de Investigación de la Universidad de Granada (UGR) y una de las personas que mejor conoce y más ha trabajado para conseguir que el proyecto del acelerador de partículas recalle finalmente en Granada, muestra a las claras su satisfacción por la constitución formal del consorcio que impulsará la construcción en Granada de las instalaciones que albergarán el mismo. En declaraciones a GRANADA ECONÓMICA, Herrera-Viedma señala que la rúbrica del consorcio "supone un apoyo decidido, tanto del Gobierno de España como del Gobierno Andaluz, al proyecto IFMIF-Dones, mostrando a la comunidad internacional el compromiso de España para llevar a cabo este proyecto en Granada". A su juicio, con la formalización del citado consorcio, se le dota de entidad jurídica para gestionar recursos económicos y presentarse a convocatorias nacionales e internacionales para conseguir fondos. "El consorcio es el instrumento natural para desarrollar este tipo de grandes proyec-



Enrique Herrera Viedma, vicerrector de Investigación de la UGR.

No querrás dejar de soñar

COLCHONES **Granlastic** ¿Soñamos?

granlastic.es

tos científicos que va a permitir desarrollar todas las acciones necesarias para la construcción de la instalación", añade este experto. Y agrega que con esta nueva configuración "el proyecto toma entidad y presencia en la hoja de ruta de la política científica de nuestro país. Por tanto es un paso muy importante para avanzar en la consecución del mismo".

Ángel MARTÍN LAGOS

RIESGOS Y RETOS DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Inteligencia artificial, (IA), es una de las expresiones de moda de nuestro tiempo. Sin embargo, lo cierto es que en el ámbito de la IA nada es tan nuevo como a veces se transmite o pueda parecer. Los modelos y técnicas más novedosas en este momento surgieron hace varias décadas y apenas han sufrido variaciones desde su concepción. Lo que sí supone un cambio sustancial es el aumento de la potencia computacional y la capacidad de manipular grandes volúmenes de datos de todo tipo, incluidos datos personales. Este hecho nos conduce a conclusiones esperanzadoras, al mismo tiempo que inquietantes.

Centrándonos en las primeras, es de resaltar que las técnicas de IA, que en su momento fueron más sorprendentes que eficientes, en la actualidad es posible su aplicación a masivas cantidades de datos o a sistemas muy complejos en tiempos de computación mucho más razonables. Ello hace que en la actualidad se haya considerado a la IA como una de las tecnologías disruptivas llamadas a transformar en los próximos años nuestra economía y nuestra sociedad con el consiguiente y trascendente impacto en nuestras Administraciones Públicas. En este sentido, algunos estudios pronostican que la IA podría añadir alrededor de 14 billones de euros a la economía global en el año 2030 y duplicar la tasa de crecimiento para 2035.

La IA, como es sabido, se basa en el uso combinado de algoritmos y volumen masivo de datos. A través del algoritmo los ordenadores transforman datos en resultados para lograr un objetivo.

Los datos han sido calificados como el "petróleo" de la sociedad digital. Y en este sentido, es indudable que las Administraciones Públicas generan y recaban una enorme y heterogénea cantidad de datos. A través del IA se pretende, mediante el procesamiento masi-



vo de los mismos, tratar de convertir éstos, no solo en información, sino en conocimiento, posibilitando la toma de mejores decisiones. La IA nos permitirá, pues, mejorar la eficacia y eficiencia de las administraciones públicas, para prestar mejores y más personalizados servicios públicos.

Por regla general, cualquier modelo de IA intenta aprender a partir de un conjunto de datos existentes. Los algoritmos de aprendizaje automático, en los que se basa la mayoría de las aplicaciones de IA, van evolucionando a medida que van "aprendiendo" de los datos que se ponen a su disposición, de forma que ello permite la implantación de sistemas automatizados con capacidad de aprendizaje autónomo y no supervisado que pueden llegar a adoptar decisiones que afectan a sujetos y colectivos concretos.

Los riesgos son claros: opacidad, discriminación, afección a los datos de carácter personal, etc). Pero no menos evidentes son los retos que la IA plantea a las administraciones públicas: Los procesos de selección de personal al servicio de las mismas habrán de modificarse para captar a un tipo de empleado público capacitado para admitir, interpretar y aplicar los modelos y decisiones derivados de la IA.

Sea como fuere, la IA puede ser la gran oportunidad para implantar una renovación institucional y organizativa radical de las instituciones públicas.

Ángel Martín Lagos
Letrado del Ayuntamiento de Ogíjares



CUPRA

TERRITORIO CUPRA.

VIGILSA - AV. DE ANDALUCÍA, S/N - GRANADA - T. 958 275 254

Consumo medio combinado de 6,3 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 141 a 203 g/km. Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.

Emilio P. PALOMAR JOYANES

¿Qué importe de las ayudas Covid me corresponde?



Acaban de llegar a Andalucía 1.109.244.340,00 euros en forma de subvenciones reguladas en el Decreto Ley 10/2021 de 1 de junio de la Junta de Andalucía, y en este artículo veremos que parte de ese importe le corresponde a su empresa o a usted como autónomo.

Antes de empezar a realizar los cálculos, debe comprobar si aparece en el listado cerrado de actividades económicas destinatarias de las ayudas, ya que parece que las restricciones de movilidad y de acceso a las distintas poblaciones discriminaban por CNAEs. Si su actividad aparece, enhorabuena ya puede comenzar a realizar los cálculos. Primero debemos conocer el importe de la deuda generada entre el 1 de marzo de 2020 y el 31 de mayo de 2021 y que se encuentre pendiente de pago (facturas de proveedores, acreedores, deudas financieras, costes fijos...).

Ahora que sabemos la deuda generada en la pandemia y que se encuentra pen-

diente de pago, debemos aplicar los siguientes límites:

a) Autónomos en régimen de estimación objetiva en el IRPF: 3.000 euros.

b) Para Autónomos y Empresas en estimación directa, es necesario que la actividad haya caído más del 30 % en el año 2020 respecto al año 2019; si este es su caso, los límites de la subvención serán los siguientes:

1. Para empresarios con menos de 10 empleados: El 40 % de la caída del volumen de operaciones en el año 2020 respecto del año 2019 que supere la caída del 30 %, importe que no podrá ser inferior a 4.000 euros ni superior 200.000 euros.

2. Para empresarios con más de 10 empleados: El 20 % del importe de la caída del volumen de operaciones en el año 2020 respecto del año 2019 que supere la caída del 30 %, importe que no podrá ser inferior a 4.000 euros ni superior 200.000 euros. Lo ilustramos con un ejemplo: Una empresa de comercio al por menor de pan (CNAE 4724), con 6 empleados y una facturación en 2019 de 800.000 euros. Dicha

facturación ha descendido en 2020 a 480.000 euros (40% de caída) y se ha generado una deuda entre préstamos ICO y facturas pendientes a proveedores de 100.000 euros. La empresa tendría derecho a las siguientes ayudas: Base de las ayudas: 100.000 euros con el límite de 32.000 euros.

Ahora que ya conocemos el importe de las ayudas (32.000 euros), estas irán destinadas en primer lugar al pago de proveedores y otros acreedores, financieros y no financieros, por orden de antigüedad y, si procede, se reducirá el nominal de la deuda bancaria, primando la reducción del nominal de la deuda con aval público. Haciendo un evidente guiño a aquel río de millones que entregaron las entidades financieras entre mayo y junio del ejercicio pasado.

En resumidas cuentas, para tener acceso a las subvenciones COVID, su empresa debe estar incluida en el catálogo de actividades subvencionables, su facturación debe haberse reducido por encima del 30% y haber generado deuda pendiente de pago en el periodo de la pandemia. Si este es su caso, tiene de plazo hasta el 15 de julio de 2021 para solicitarla, y no olvide revisar las obligaciones que deberá respetar durante los próximos años para evitar que la Administración solicite su devolución.

Emilio P. Palomar Joyanes
Economista
Miembro de la comisión
Fiscal de la CEOE



Granada Económica

DECANO DE LA PRENSA ECONÓMICA DE GRANADA

EDITA: GRUPO TRES EDICIONES, S.L.**Redacción:** redaccion@granadaeconomica.es**Administración y Publicidad:**

Arzobispo Pedro de Castro, S/N- Edificio Columba II. Oficinas 2-3.3

18013 • GRANADA

Teléfono: 958 185 111

www.granadaeconomica.es**Imprime:** CORPORACIÓN DE MEDIOS DE ANDALUCÍA, S.A.**Depósito Legal:** GR-1126-89

Granada Económica no se hace necesariamente partícipe de las opiniones reflejadas en los artículos firmados por nuestros colaboradores.

EDITORIAL

EL 'ACELERADOR' MÁS CERCA

Son ya varias las ocasiones en las que desde este espacio editorial hablamos del proyecto del "Acelerador de Partículas" y, con toda seguridad, esta no será la última. La importancia del proyecto para Granada y Andalucía es de tal trascendencia que justifica nuestra continua atención.

No es un proyecto cualquiera, es aquel que será capaz de cambiar el mapa económico de nuestra provincia y de Andalucía, reequilibrando el eje económico andaluz, que se vería desplazado con fuerza desde los tradicionales motores económicos de Málaga y Granada en dirección a Granada, convertida, de concluir como anhelamos, como referente tecnológico de las próximas décadas. Antes hay que lograrlo y hasta el rabo, todo es toro, pero se siguen dando pasos en la dirección correcta, aquella que le dice al mundo que estamos decididos a ir a por el proyecto y que esa indiscutible apuesta la vestimos de las decisiones e inversiones necesarias.

La última, ha sido la constitución del consorcio entre Junta de Andalucía y Estado, un paso fundamental para promover el "acelerador" porque el consorcio es, como afirma Enrique Herrera-Viedma, vicerrector de Investigación de la UGR y uno de los científicos locales que más están luchando porque sea una realidad, el "instrumento natural para este tipo de proyectos". Así, el consejero de Transformación económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta de Andalucía, Rogelio Velasco, y el Ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, han firmado hace unos días en Granada el acuerdo de constitución del consorcio con su correspondiente dotación económica, que alcanzará 1,5 millones de euros en tres años, al 50% cada administración a razón de 500.000 euros por año.

Llegados a este punto, queremos detenernos de nuevo y aplaudir, ahora sí, la eficacia, el buen hacer y la colaboración de todas las administraciones que empujan coordinadamente para hacer realidad el proyecto. En un momento histórico en que el populismo de todo tipo enturbia la vida pública, encontrar espacios como este, donde lo esencial es el proyecto, merece, como decimos, nuestro mayor reconocimiento. Hay que recordar, al margen del hecho determinante de convertir a Granada y Andalucía en referentes tecnológicos a nivel mundial, que se dice pronto, que el proyecto creará, a lo largo de sus distintas fases, la friolera de 11.775 empleos de calidad en nuestra provincia, llegando hasta los 35.603 en el conjunto de la comunidad autónoma, al tiempo que hará posible el aumento de bienes y servicios por importe de más de 4.000 millones. Está claro, por tanto, y como se apunta en el interior de este número, que con la creación del consorcio el proyecto "toma entidad y presencia" en la hoja de ruta la política científica del país.

Javier LÓPEZ Y GARCÍA DE LA SERRANA

A todos los David,
siempre nos quedará la
motivación de vencer a
un Goliat



Me consta que a todos los empresarios, antes o después, nos ha tocado luchar a lo largo de nuestra trayectoria empresarial con temidos Goliat. Cada sector encuentra el suyo, llámese competencia de grandes superficies para el comercio de barrio, burocracia a la hora de emprender con la infinidad de trabas que impone la Administración o, los más comunes sin duda para la mayoría en este ranking de 'temibles', la propia Hacienda y la Seguridad Social.

En mi caso, con más de 30 años dedicados al asesoramiento de empresas, compartiendo de cerca sus obstáculos, sus incertidumbres, sus anhelos y sus necesidades, aprecio de forma infinita cualquier logro que venza sus miedos, porque si algo nos demuestra la trayectoria de quien lucha, de quien se afana y no decae, es que, tarde o temprano, obtiene su recompensa.

Pero también, como no puede ser de otra forma, comprendo que, con todo lo que tiene que lidiar un empresario en su día a día para sacar a flote su negocio, sea cómodo y fácil adaptarse al status quo de nuestras normativas, dejando su crítica y malestar por lo impuesto a sus círculos más cercanos, con la esperanza y miras puestas en que sus representantes a nivel estatal, autonómico o local, tomen las decisiones acertadas por ellos.

Quienes me conocen saben que la pasividad es mi mayor demonio, que me rebelo siempre ante situaciones ilícitas, aunque, también, ante las lícitas pero

injustas, de las que conocemos muchos casos últimamente. Sin pretender, ni querer, ser un 'justiciero', pues cuento con la contribución, la sensatez, el conocimiento y las habilidades de un grandísimo equipo de compañeros, con los que trabajo para la vida de nuestros clientes, enfrentándonos como juristas a esas fatalidades que pasan de largo por la vida de tantos de nosotros y de las que asumimos sus efectos dañinos casi sin darnos cuenta.

El 31 de mayo de 2021 hemos presentado 512 reclamaciones en nombre de nuestros empresarios de la hostelería contra el gigante Goliat -Gobierno español- por el lucro cesante, es decir, por la ganancia dejada de obtener -más de 32 millones de euros- durante el primer estado de alarma. No estamos en condiciones de intuir resultados, sólo es momento de alegrarnos del paso tan importante que han dado nuestros clientes de la hostelería ante una realidad, dura para todos, pero especialmente para ellos.

En HispaColex, como algunos conocen, no es la primera vez que acometemos una lucha digna contra otros gigantes además del Estado. Me vienen a la memoria otros combates desiguales en los que siempre ha habido espacio para milagros o desenlaces inesperados, como cuando el Tribunal Constitucional nos dio la razón y estimó nuestro recurso de amparo contra la denegación por el Servicio Andaluz de Salud del derecho a la excedencia por maternidad de su personal interi-

no. A raíz de aquella sentencia de 24 de julio de 2000 del Tribunal Constitucional no solo nuestra clienta pudo acceder a la misma, sino que ya cualquier funcionario interino de cualquier administración pública puede hacerlo desde dicha fecha gracias a la referida sentencia. Y no solo se nos ha otorgado el amparo por tan alto tribunal en más de una ocasión, sino que hace menos de una semana hemos logrado vencer al peor de todos los Goliat -Hacienda- logrando con mucha fe y ahínco que la Audiencia Nacional deje a la AEAT sin cobrar 3.563.960,52 euros de la liquidación realizada al parque empresarial de MARCHALHENDÍN, tras un recurso formulado como administradores concursales de dicha entidad, lo que permitirá que dicho importe pueda ir destinado a pagar a otros acreedores, empresas que seguro lo necesitan mucho más que Hacienda.

Nunca hay que tener aprensión cuando se cree firmemente en lo que se reclama como justo y se cuenta con un buen asesoramiento, ya sea ante nuestros iguales o frente a las administraciones públicas, en todo caso una buena dosis de obstinación y perseverancia. Porque nada que nos propongamos, bajo el amparo de las leyes, nos dará mayor satisfacción que vencer a un Goliat.

Javier López y García de la Serrana
Doctor en Derecho
Socio-Director de HispaColex
Servicios Jurídicos

CLASIFICACIÓN DEL ESTADO



Grupo
Profesional
ASESORES

Estudio gratuito de viabilidad

Actualice y/u obtenga
con garantía su clasificación

www.grupoprofesional.com

En primera persona

ENTREVISTA / MARIFRÁN CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

"Granada tiene un gran problema de movilidad y el metro es una buena solución"

Considera vital para Andalucía contar cuanto antes con la ley que regule el urbanismo, el suelo y el territorio. "En julio llevaré de nuevo la normativa al Parlamento y he ofrecido diálogo con todos los grupos", afirma la responsable política

► M.A.

Marifrán Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, ha podido conocer muy de cerca, durante su carrera política, las necesidades de Andalucía en materias tan dispares como la educación o las infraestructuras. En el cargo que ahora ostenta, los retos no han sido pequeños para Carazo, empezando por sacar adelante una nueva ley que regule el urbanismo y acabe con la parálisis que padecen muchos municipios en esta materia. Una norma que fue bloqueada por Vox en el Parlamento, pero que a los pocos días anunció que daría 'luz verde'. También tiene entre manos asuntos que interesan a la provincia de Granada. Tales como la ampliación en el trazado del metro, la movilidad en el Área Metropolitana con diferentes VAUs por poner en marcha o el cierre del anillo de la Ronda Sur. De todo ello habla en la entrevista mantenida con GRANADA ECONÓMICA.

La Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) ¿qué supone para el urbanismo en Andalucía?

Nuestra pretensión con este proyecto de ley ha sido la de sacar adelante un nuevo texto que modifiques la regulación del urbanismo en Andalucía, el suelo y la ordenación del territorio en la Comunidad. La LOUA es de 2002 y la de Ordenación del Territorio es de 1994, con sucesivas modificaciones a lo largo de los años.

Normativas que habían demostrado que no resultaban eficaces y que no respondían a las necesidades actuales, sobre todo en cuanto a la actualización de planes generales de ordenación urbana. Muchos ayuntamientos tiraron la toalla ante el laberinto normativo e igual cabe decir de los particulares. Necesitamos imperiosamente una nueva ley que dé seguridad jurídica, porque no son pocas las sentencias de los tribunales que han anulado planes incluso ya aprobados.

¿Qué incidencia tendrá esta nueva normativa en una provincia como Granada?

Pues las cifras hablan por sí solas: de 174 municipios, 134 están todavía en proceso para adaptarse



Marifrán Carazo, durante la entrevista con GRANADA ECONÓMICA.

a la ley anterior de 2002. Esto significa que el 77% de los ayuntamientos granadinos no cuenta con planes generales (PGOUS) adaptados a la LOUA tantos años después. Y de ellos, 12 ni siquiera han iniciado el camino. Esto ha supuesto un freno a la inversión en muchos municipios, especialmente en una provincia como la nuestra con tantos y tan pequeños. En esta parte de la región tenemos siete mesas de trabajo en marcha en la Delegación Provincial, en el Área de Urbanismo, donde acompaña-

ñan a otros tantos ayuntamientos para poder actuar en nuevos planes generales, entre ellos el de la capital. O el de Ogíjares, en el que su nuevo PGOU posibilitará la ampliación del PTS, por poner otro ejemplo.

¿Cuáles son los siguientes pasos para avanzar en el trámite de esta ley?

Yo voy a intentar sacar adelante el proyecto de ley antes de que acabe el periodo de sesiones en agosto. En julio llevaré de nuevo la

normativa al Parlamento y he ofrecido diálogo con todos los grupos para que se pueda aprobar esta ley, que es de vital importancia.

En un ámbito más cercano, la Junta ha licitado recientemente la ampliación sur del metropolitano así como la adjudicación de la prolongación norte. Es el pistoletazo de salida de la extensión de este medio de transporte a otros municipios granadinos del Área Metropolitana. ¿Con qué plazos trabajan, a qué pueblos afectará y cuántos usuarios se beneficiarán del mismo?

Granada tiene un gran problema de movilidad y el metro es una buena solución para favorecerla y para reducir las emisiones de CO₂. Cuando ha surgido la posibilidad de utilizar los fondos Next Generation para este fin, que nadie nos anunció, decidí licitar con urgencia el proyecto norte-sur del metro. El tramo sur se adjudicó hace un mes y valoraremos ese trazado. Y se acaba de adjudicar el correspondiente al tramo norte. En función del resultado de estos estudios estaremos en condiciones de licitar las obras, por lo que no me atrevo en este momento a definir recorridos ni municipios. Lo que sí está claro es que en poco más de un año contaremos con el proyecto constructivo y este tem-

TRAYECTORIA

Tranquila y muy trabajadora

María Francisca, 'Marifrán', Carazo Villalonga (Valladolid, 1977) es muy joven y sin embargo tiene ya una larga carrera política a sus espaldas que siguió a una sólida formación académica, pues es diplomada en Óptica y Optometría y licenciada en Ciencias Políticas y Sociología por la Universidad de Granada. Se afilió al PP en 1996 y ya fue secretaria general de Nuevas Generaciones de la provincia de Granada,

desde 2000 a 2005. Formó parte de las listas municipales de Granada capital en 2003 y de las listas en las elecciones al Parlamento Andaluz en 2004. A ello le siguió su puesto de vicesecretaria de Organización y gerente del PP de Granada desde 2004 hasta 2007, entre otros cargos. Parlamentaria autonómica, portavoz adjunta y portavoz de Educación desde 2012. Cabeza de lista por la provincia de Granada a

las elecciones autonómicas de 2018. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio desde 2019. Juanma Moreno apostó por ella para dirigir la consejería con mayor capacidad inversora y también una de las que acumula mayor carga de trabajo. Y en esto sigue cada jornada, con grandes dotes de laboriosidad y tranquilidad para sacar sus responsabilidades adelante.

drá los fondos Next Generation que acabo de mencionar si el Gobierno de España lo destina a ello.

¿Existe la más remota posibilidad de que el metro llegue a conectar algún día el aeropuerto con la ciudad de Granada?

El estudio de alternativas contempla esa posibilidad. Es verdad que el aeropuerto tiene que recuperar demanda, recuperar conexiones. Tiene que seguir creciendo y nos ofrezca un número de viajeros importante para que salgan los números. Los proyectos han de ser viables social y económicamente. También trabajamos con otras opciones, como es la del taxi, que históricamente ha sido un problema. Resolvimos este asunto con la prestación conjunta del Área Metropolitana Sur y lo vamos a hacer también ante la carencia de taxis en el aeropuerto de Granada.

La mejora en los accesos a Sierra Nevada es otra de las cuestiones que tiene entre sus prioridades. Se ha mejorado ya un tramo. ¿Qué queda por hacer?

La carretera A-495 de acceso a Sierra Nevada es una de las más singulares que existen en toda la red de competencia autonómica, que suma más de 10.500 kilómetros, casi los mismo que los del Estado en la Comunidad. Tiene una conservación igualmente singular. En la pasada temporada hicimos una reparación integral del firme y hemos trabajado en puntos kilométricos donde se han producido desprendimientos. Ahora mismo nos encontramos en la redacción de un proyecto de mejora del acceso a la misma estación de esquí, que necesita embellecer esa entrada, hacer compatible el tráfico rodado con los peatones... en definitiva, tener un acceso digno como se merece. Vamos a destinar un presupuesto importante, 3,6 millones de euros, porque además aprovecharemos para estabilizar la ladera de esa zona de la estación invernal y evitar así posibles desprendimientos.

Cierre del anillo

El cierre del anillo de la Ronda Sur es considerado por muchos granadinos como vital para aliviar la Circunvalación de la ciudad de la Alhambra. ¿Qué opina al respecto? ¿Lo contempla la Junta de Andalucía o es un debate cerrado?

Hasta once estudios y proyectos al respecto he encontrado en la Delegación Provincial, algunos con hasta 30 años de antigüedad. El compromiso que asumí es estudiar esos proyectos y proponer una conclusión. Yo creo que la movilidad de la provincia hay que acometerla desde todos los frentes, y este es uno de ellos. Otro es desde el transporte público, con plataformas reservadas, mejorando el intercambiador norte-sur. El estudio nos dirá si el cierre del anillo de la Ronda Sur es viable, si es sostenible y si se puede llevar a cabo.

Hablando de carreteras, consejera, son numerosas por fin las actuaciones de la red que dependen de su departamento en la pro-

vincia de Granada. ¿Qué intervenciones destacaría, con qué montante económico y cuáles son las que están proyectadas. ¿Qué pasa con las VAUs?

Empecemos por el final. Vamos a rescatar VAUs. El problema de movilidad es que no se invirtió en su momento en estos accesos al Área Metropolitana que sigue creciendo. Todo se carga a la Ronda Sur y a la A-44. Trabajamos en la finaliza-

tiene pendiente la mejora de la carretera por la que circulan cada vez más vehículos pesados. ¿Qué falta para que las obras empiecen de una vez?

Rescatamos un aval financiero de hace una década para poder empezar a solucionar este problema. La cuestión ha sido que cuando las máquinas iniciaron las obras de esa carretera, en las que yo estuve, nos

Circunvalación, para dar una acceso directo hacia la Costa, hacia el puerto de Motril.

Teleférico

Un grupo de empresarios apuesta de nuevo por sacar adelante el proyecto de teleférico que une la capital granadina con la estación de esquí de Sierra Nevada. ¿Cuál es la postura oficial de la Junta al

el coche en casa, usar sólo los no contaminantes, apostar definitivamente por un transporte público de calidad o un mix de todo ello?

Yo creo que para favorecer la movilidad en Andalucía necesitamos seguir tomando decisiones. Y partimos de cero. Lo primero que hemos hecho ha sido encargar hasta nueve planes de movilidad, uno para cada capital y su área metropolitana, más



URBANISMO. “El 77% de los ayuntamientos no cuenta con planes de ordenación aprobados tantos años atrás”.

METRO. “El estudio de alternativas contempla la posibilidad de que llegue a conectar el aeropuerto con la ciudad de Granada”.

RONDA SUR. “El estudio nos dirá si el cierre del anillo es viable, si es sostenible y si se puede llevar a cabo”

TELEFÉRICO. “El Gobierno de la Junta va a apoyar a la iniciativa privada en este proyecto, por los beneficios que reportaría”

ción del proyecto constructivo de la VAU-10, que da acceso a La Zubia, donde falta un kilómetro para desdoblarse de esa carretera, con plataforma reservada para vehículos de alta ocupación y para dotarla de carril bici y peatonal. También negociamos con el Gobierno de España la VAU-9, que va a favorecer todo el arco sur de nuestra Área Metropolitana, que quedó pendiente, y preparamos el proyecto constructivo. Y también tenemos en proyecto otra actuación muy destacable, que todavía no tiene nombre, para unir la Circunvalación con la Segunda Circunvalación, que conectaría en Las Gabias y que daría una utilidad mucho mayor a la nueva infraestructura en beneficio de los pueblos que conecte.

El Parque Metropolitano, Industrial y Tecnológico de Escúzar

hemos encontrado problemas en el subsuelo que no recogía el proyecto original. Hemos tenido que revisar el proyecto para garantizar la viabilidad del mismo, lo que ha supuesto un parón de seis meses. Las obras van a empezar de forma inmediata. Pero esta es una primera fase. Tenemos que plantear una solución a largo plazo. Así se lo trasladé a los empresarios del Parque Metropolitano, pensando en el crecimiento de éste y en la posible llegada del acelerador de partículas. Ahora bien, sería el Estado el que llegaría el caso de asumir la nueva carretera de doble vía porque el recinto, con el acelerador, sería declarado de interés general. Hablamos de una conexión con Las Gabias, con la Segunda

respecto? ¿Piensa dar su autorización si se presenta el proyecto? ¿Lo apoyaría?

El Gobierno de la Junta de Andalucía va a apoyar a la iniciativa privada en este proyecto, por los indudables beneficios que reportaría tanto a la ciudad como a la estación de esquí. Pero el punto de partida es empresarial, como lo fue en su momento y se desaprovechó esa oportunidad. Se pusieron trabas a un proyecto por parte de la Administración andaluza y tuvo que ser la Justicia la que declaró la sostenibilidad del mismo. Nuestro compromiso hoy es tramitar la aprobación de ese proyecto cuando se presente y si es sostenible y viable, saldrá adelante.

Finalmente, ¿cuál es el modelo de futuro en toda Andalucía, dejar

el Campo de Gibraltar. La primera medida a tomar es potenciar el transporte público, al que ha hecho mucho daño la pandemia. Vamos rescatando usuarios, de ese 52% que han caído por término medio, y esperamos este verano alcanzar el 60% y con el inicio del curso, la recuperación de la normalidad y la vacunación masiva, podemos llegar hasta un 70%. Pero aún queda ese 30% restante. Hay que recuperar la confianza de los usuarios. También tenemos que favorecer nuevas infraestructuras, que a su vez contribuyan a la mejora de ese transporte público, con plataformas reservadas. Europa nos marca ese camino. Y no me olvido del transporte unipersonal, con carriles reservados a peatones y ciclistas. Hay que afrontar la movilidad desde todos los frentes.

Economía Infraestructuras

ADJUDICATARIA/ UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS (UTE) INTEGRADA POR SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, Y ARCS, ESTUDIOS Y SERVICIOS TÉCNICOS

La Junta adjudica el proyecto de la prolongación Norte del Metro de Granada por 786.464 euros

Las empresas propuestas para su redacción disponen de un plazo de 13 meses para su elaboración

► Redacción/ E.R.V.

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha adjudicado, a través de la Agencia de Obra Pública, la redacción del proyecto de construcción de la prolongación Norte del Metro de Granada por un presupuesto de 786.464 euros y un plazo para su elaboración de 13 meses a partir de la formalización del contrato. Dentro de este computo se incluye tanto la tramitación de la información pública como la obtención de la autorización ambiental unificada.

La oferta que ha resultado propuesta para la adjudicación de la redacción del proyecto del tramo Norte del metropolitano es la presentada por la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por SENER, Ingeniería y Sistemas, y ARCS, Estudios y Servicios Técnicos, que ahora tendrá que entregar la documentación requerida para formalizar tanto la adjudicación como la posterior firma del contrato, que dará inicio a estos trabajos de consultoría.

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, ha destacado que esta adjudicación, que se suma a la recientemente formalizada para la redacción del proyecto de la prolongación Sur (por 1,82 millones de euros y 13 mes de plazo), permitirá agilizar la ejecución de esta infraestructura y su financiación a través del Fondo de Recuperación y Resiliencia de la UE, los fondos Next Generation. "La ampliación del Metro de Granada encaja en los objetivos de Europa de favorecer la movilidad sostenible y sacar el tráfico privado de las circunvalaciones", ha manifestado la consejera para explicar la aceleración de la redacción de ambos proyectos, que se elaborarán en paralelo al estudio informativo.

"El Gobierno andaluz ha hecho su parte y ahora el Gobierno

de España debe incluir la ampliación del Metro de Granada en el listado de proyectos con estos fondos", ha indicado la consejera.

El alcance de la redacción de los proyectos constructivos de ambas prolongaciones, que constituye el documento técnico necesario para la licitación de la obra, abarca tanto la definición de la infraestructura (plataforma), como de la superestructura (vía), urbaniza-

zación, instalaciones y sistemas de electrificación, comunicaciones y seguridad, además de la arquitectura de las marquesinas de paradas. Es decir, todas las actuaciones necesarias salvo el suministro del material móvil (trenes).

"Precisamente, en aras a mejorar el servicio ya operativo, así como para dotar de trenes las futuras ampliaciones, hemos incorporado la adquisición de

vigente Programa Operativo Feder", ha agregado Marifrán Carazo.

La prolongación Norte del Metro de Granada tiene como origen Albolote, que constituye el cabecera norte de la línea en explotación comercial, y su trazado se extenderá, como mínimo, hasta el municipio de Tarife.

Dentro del desarrollo de los trabajos, el contrato establece una primera fase para la redacción del anteproyecto, que deberá definir el corredor de la prolongación y sus posibles alternativas o variantes, determinándose un plazo de tres meses para su elaboración, para a continuación someterse al trámite de información pública, que consumirá otros dos meses adicionales. Finalmente, en los ocho meses posteriores, el consultor deberá ya redactar el proyecto de construcción, adecuado tanto a la resolución de la información pública como a la autorización ambiental unificada.



Estación de Metro de Albolote.

material móvil del metro de Granada dentro del paquete de actuaciones a cofinanciar a través del Plan React EU, del

El abogado responde

**Rocío Fernández Vilchez. Perito en Compliance.
Socio-Abogada. Dpto. Derecho Penal de HispaColex Bufete Jurídico**

UNE-ISO 37301, un motivo más para implantar el Compliance en nuestra empresa



Este patrón va a ser el que nuestros tribunales exigirán a las empresas que quieran obtener la exención de responsabilidad o atenuación de la pena en un procedimiento de responsabilidad penal de la persona jurídica, encontrándose totalmente desamparadas aquellas que no cuenten con un programa de cumplimiento para aportar en su defensa ante una imputación penal.

HispaColex cuenta con un equipo de abogados y peritos especializados en Compliance que pueden asesorarle sin compromiso en la implantación de este programa de prevención de delitos en la empresa.

Recomendamos al empresario que avance en Compliance a la vez que lo hace el mercado y los tribunales, ya que sin un Compliance en su empresa no solo se quedará desbancado a la hora de intervenir en determinados negocios jurídicos con proveedores, clientes y Administración, si no que quedará totalmente desarmado en la defensa judicial penal de su empresa.

Departamento Jurídico
www.hispacolex.com

hispacolex
BUFETE JURÍDICO

La evolución de la jurisprudencia en los diez últimos años de vigencia de responsabilidad penal en las empresas ha sido continua, habiendo repuntado en estos últimos tres años, donde hemos podido ver un importante número de sentencias del Tribunal Supremo y de numerosas Audiencias Provinciales.

Dentro del catálogo de delitos de los que puede ser responsable la persona jurídica, los delitos de estafa y contra la Hacienda Pública son los que más sentencias acumulan en nuestros tribunales, seguidos de falsificación, apropiación indebida, blanqueo de capitales, alzamientos de bienes y delitos contra la seguridad de los trabajadores. Delitos que podrían cometerse fácilmente dentro de una empresa en numerosas ocasiones a lo largo de una jornada, confiados de

que el personal que integra la persona jurídica lo realizará de forma eficiente y sin problema alguno, no implantando por tanto ningún tipo de control o si lo hay no dejando evidencia de ello, siendo este el uno de los errores principales de nuestras empresas.

Paralela a la rápida evolución que han tenido nuestros tribunales ha ido la Asociación Española de Normalización (UNE), publicando la primera norma internacional en materia de Compliance en 2014 con la UNE-ISO 19600 la cual daba recomendaciones en los sistemas de gestión de Compliance, sustituyendo recientemente tras las necesidades de mercado con la UNE-ISO 37301 la cual sube un peldaño más incorporando "requisitos" en vez de "recomendaciones" en los Sistemas de Compliance, haciendo esta

por tanto una Norma certificable por terceros.

Dentro de sus novedades podemos encontrar entre otras: Una definición más concreta de las responsabilidades de Compliance. Determinación de los canales de denuncias como herramientas esenciales dentro de los controles establecidos. Ampliación de la Cultura de Compliance. E inclusión de las conductas de las personas en el análisis de riesgos.

Con esta reciente norma unificamos los criterios de Compliance a nivel internacional y trabajaremos con un mismo sello certificable donde se exija los mismos requisitos y criterios, consiguiendo con ello mayor seguridad y transparencia en el cumplimiento de nuestras empresas, en definitiva un patrón de cumplimiento compartido y validado internacionalmente.

MOVILIDAD/ IMPORTANTES MEJORAS EN GRANADA

Alsa compra Rober por 13 millones de euros y refuerza su crecimiento

Tras esta adquisición la compañía gestionará el transporte urbano en dos capitales andaluzas, sumando el de la capital de Almería. Los trabajadores de Rober serán subrogados por el nuevo operador

► Redacción/ Emilia Roda

En un comunicado hecho público el pasado día 22 de junio, la empresa de movilidad Alsa informó que, dentro de su estrategia de crecimiento en el segmento de la movilidad urbana y metropolitana, materializaba la adquisición de la empresa Transportes Rober, S.A., concesionaria del servicio de transporte urbano de la ciudad de Granada.

Transportes Rober tiene prevista una facturación anual de 38,6 millones de euros en 2021 y tuvo 26,2 millones de viajeros en 2019, último año sin restricciones a la movilidad. Cuenta con una flota de 194 autobuses y una plantilla de 580 profesionales, que serán subrogados por el nuevo operador. La red cuenta en la actualidad con 29 líneas, -27 de ellas urbanas y dos interurbanas- todas ellas integradas en el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.

Alsa tiene entre sus proyectos más inmediatos, implantar un completo plan de modernización y mejora de la calidad del transporte urbano de Granada, basado en la incorporación progresiva de flota ECO medioambientalmente sostenible; la introducción de tecnología y la digitalización de las operaciones; y la formación del personal.



Francisco Iglesias y Valeriano Díaz, consejero delegado de Alsa y director en Andalucía, respectivamente.

Asimismo, esta adquisición supondrá importantes mejoras en la movilidad de Granada, ya que sus ciudadanos se beneficiarán de soluciones de movilidad más integradas y coordina-

das entre las líneas urbanas y las metropolitanas, lo que hará más atractivo el transporte público y facilitará su uso.

En palabras del consejero delegado de Alsa, Francisco Iglesias:

"con la gestión del servicio urbano de Granada, sumado al de la ciudad de Almería, desde Alsa se operará el transporte urbano en dos capitales andaluzas, con lo que reforzarán su estrategia de crecimiento en el segmento de la movilidad urbana y consolidarán su posición de operador líder en Andalucía, comunidad donde contarán a partir de ahora con una flota de 650 vehículos y una plantilla de 1.900 empleados".

Alsa es también el operador líder en el sector español de transporte de viajeros por carretera. Con más de cien años de experiencia y una vocación de innovación permanente, la compañía está integrada en el grupo National Express, operador de transporte público internacional de autobuses, autocares y ferrocarriles presente en el Reino Unido, Europa Continental, Norte América, Norte de África y Oriente Medio.

CCA

Tu empresa en la nube
en solo 24 horas

958 217 217 | cloudcenterandalucia.es

Con la garantía de GrupoTrevenque

Servidores dedicados
Housing
Servicios cloud
Seguridad
Comunicaciones

CCA
CLOUD CENTER
Andalucía

ens
Esquema Nacional de Seguridad

ASAMBLEA GENERAL/ APROBACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES DE 2020 Y LA GESTIÓN DEL CONSEJO RECTOR

Las ventas de Covirán crecen un 21,5% y cierra 2020 con 15.560 empleos

Los buenos resultados del ejercicio permiten a Covirán elevar sus reservas e incrementar el retorno cooperativo

► Redacción/ E. Roda

La Asamblea General de Socios de Covirán celebrada el pasado día 20 de junio, en Granada, aprobó por amplia mayoría, un 94% de los socios, las cuentas anuales del ejercicio 2020, así como todos los puntos del orden del día, respaldando con ello la gestión del Consejo Rector y de la presidenta del Grupo, Patro Contreras.

Este encuentro evolucionó de manera positiva como consecuencia de la pandemia y gracias a la tecnología, permitiendo que los socios accedieran de manera digital a la Asamblea desde trece de las plataformas logísticas ubicadas en España y Portugal, para facilitar al máximo su participación y que puedan ejercer su derecho a participar de manera activa, votar y compartir su valoración del año.

La jornada sirvió para hacer balance de los principales hitos y proyectos del ejercicio, así como para exponer a los asociados los retos futuros que deberá abordar la cooperativa en los próximos años, en un balance efectuado por su presidenta, Patro Contreras, y el director general, José Francisco Muñoz.

Resultados económicos

Covirán, empresa de economía social, una cooperativa, cuya misión es proporcionar a sus socios, empleados y clientes, a la sociedad en general, supermercados de cercanía a través de un modelo de negocio sostenible, ha logrado en 2020, un año tan difícil y complejo, una excelente gestión de los efectos de la sindemia global producida en el mes de marzo y cuyos efectos continúan.

La Cooperativa se ha involucrado en ofrecer todo tipo de soluciones a sus asociados y a los grupos de interés, al objeto de intensificar su función de servicio esencial y facilitar flexibilidad en abastecimiento,



La presidenta de Covirán, Patro Contreras, durante la presentación de su gestión en la Asamblea General.

asesoramiento, cuidado de la salud, comunicación y las herramientas necesarias que en cada momento se demandaban.

El resultado de 2020 pone de manifiesto el esfuerzo realizado y la resiliencia del Grupo, dado el crecimiento de sus principales magnitudes financieras, y la evolución de los proyectos emprendidos en un negocio donde conviven la fortaleza de la organización y la apuesta por un futuro mejor para todos.

En su vertiente económica, destaca el crecimiento de sus ventas brutas bajo enseña, alcanzando los 1.703 millones de euros, un 21,5% por encima del ejercicio anterior. De esta cantidad, 196 millones corresponden a las ventas realizadas en Portugal y 1.507 millones de euros a España. Estas cifras reflejan la fortaleza y estabilidad de la cooperativa en materia económica, manteniendo el total de su activo económico por encima de los 213 millones de euros, una reducción

LOS DATOS

FACTURACIÓN: La cifra de negocio ascendió a 1.703 millones de euros, de los que 196 millones corresponden a Portugal y 1.507 a España

EMPLEO: 15.560 puestos de trabajo, con un crecimiento del 1,6%, de ellos el 86,37% de empleo directo es indefinido

EBITDA: Se ha incrementado un 41% respecto al EBITDA ajustado de 2019, hasta los 11,58 millones de euros

de 2,07% con respecto al ejercicio anterior motivado por la mejora en la gestión de las necesidades operativas de financiación y la eficiencia en las operaciones sin que se vea perjudicado el nivel de servicio, sinónimo de fortaleza y estabilidad de la empresa.

El resultado antes de impuestos del ejercicio 2020, se eleva hasta los 3,9 millones de euros, estos datos son consecuencia de la pandemia y la capacidad de respuesta de la cooperativa y sus socios en la crisis sanitaria.

En cuanto al importe neto de la cifra de negocio, se eleva hasta un 10,18% respecto a 2019, el EBITDA, por su parte, se ha incrementado un 41% respecto al EBITDA ajustado de 2019, hasta los 11,58 millones de euros. Covirán cierra 2020 con una excelente evolución en sus principales magnitudes del negocio.

El Cash Flow Social, a cierre de 2020, fue de 810 millones de euros, un 14,6%, cifra que refleja la contribución de la cooperativa a mejorar la economía local de la mano de su actividad. Empresas de economía social como Covirán, marcan un com-

portamiento diferencial que se plasma de manera evidente en la cohesión social y territorial, poniendo a las personas en el centro de su actividad, logrando una mayor redistribución de la riqueza, sin que esto esté reñido con el beneficio y la rentabilidad económica, como muestran los resultados alcanzados.

En el plano inversor, durante 2020, la cooperativa ha destinado a este capítulo 4,17 millones de euros, una cifra aplicada a la consolidación de importantes proyectos en el ámbito tecnológico, el mantenimiento operativo de las plataformas de distribución y de modernización del punto de venta, apuntando todos a la mejora de la gestión y de la rentabilidad de los establecimientos.

Generación de empleo

A nivel de grupo, Covirán genera 15.560 empleos, de los que 13.654 están en España y 1.906 en Portugal, un 1,6% superior a 2019. La tasa de empleados indefinidos de la cooperativa es del 86,37%. El incremento del empleo se debe, en buena parte, al compromiso de los socios que a pesar de la complejidad del año abrieron nuevas tiendas o incorporaron personal. De todas las transformaciones que ha traído consigo la pandemia, una de las más significativas es la redefinición del modelo de trabajo. En tiempo récord, Covirán habilitó las condiciones para que 300 trabajadores de servicios centrales de España y Portugal trabajaran desde sus casas. La decisión de proteger al máximo la salud de los empleados ha supuesto un cambio de filosofía en la forma de trabajar y de organizarse.

La formación a socios y empleados que se imparte en la Escuela de Comercio Covirán se mantuvo en 2020 a niveles muy positivos pese a la suspensión de los cursos presenciales durante los primeros meses de pandemia. La puesta en marcha de la plataforma digital de formación permitió retomar las clases con intensidad. Durante el ejercicio, el 20,9% de los empleados directos han realizado alguna formación, con un total de 1.086 horas impartidas. El colectivo de socios, empleados de estos y otros grupos de interés, suma 1.244 alumnos y 20.622 horas de formación a través de los 205 programas del Plan de Formación 2020 y de programas ad-hoc para el colectivo.

Estado de flow

En Cívica todo fluye.

El talento, el reto, la conexión, el resultado. La felicidad. Todo fluye de forma natural cuando compartimos un proyecto, con verdadera motivación y entusiasmo, con el cliente. Lo que produce un altísimo estado de creatividad y productividad. Solo así somos capaces de crear soluciones de datos únicas que impactan positivamente.

Juntos, con total implicación.

cívica-soft.com

Business Intelligence
Data Engineering
Big Data
Integración y Desarrollo

cívica

XVII EDICIÓN/ PREMIOS A LA CALIDAD DE LOS MEJORES ACEITES DE OLIVA VÍRGENES EXTRA

La DO 'Poniente de Granada' entrega sus premios tras la competición más reñida de su historia

Los galardones reconocen el esfuerzo del sector y pretenden ser un impulso para trabajar por obtener aceites de mayor calidad

► Redacción/ E. Roda

La Denominación de Origen Poniente de Granada celebró el pasado día 28 de mayo el acto de entrega de los galardones correspondientes a la XVII edición de sus Premios a los Mejores Aceites de Oliva Vírgenes Extra, correspondientes a los aceites de la última campaña 2020/21, en las categorías Frutado Verde Intenso y Frutado Maduro.

La competición ha estado más reñida que ningún año, por lo que el jurado ha tenido que otorgar dos primeros premios ex aequo dada la excelente calidad de las muestras.

El jurado ha estado compuesto por los integrantes del panel de cata de la DOP Poniente de Granada al completo, el cual está formado en su mayoría por mujeres procedentes de los municipios que integran la comarca, muchas de ellas con más de 15 años de experiencia en el análisis sensorial del aceite de oliva virgen, toda una singularidad y a la vez un lujo para esta DOP.

El acto se ha realizado en esta ocasión junto a la Villa Romana de Salar, un yacimiento de singular belleza cuya especial importancia quedó reflejada en las intervenciones realizadas durante el mismo.

Se contó con la presencia del presidente de la Diputación Provincial de Granada, José Entrena Ávila y la delegada Territorial de la Consejería de Agricultura, María José Martín Gómez, actuando como anfitrión, Armando Moya, alcalde de la localidad de Salar, que estuvieron acompañados por los alcaldes y alcaldesas de los municipios de Montefrío, Ilora, Algarinejo, Loja y Zagra entre otros, junto a los integrantes del Consejo Regulador y los directivos de las almazaras premiadas.

Las muestras presentadas a concurso en esta edición, proceden de distintos lotes de aceite certificados por la D.O. en la última campaña, y a su vez, elaborados por las 13 almazaras inscritas en el Consejo Regulador actualmente, las cuales proceden de los siguientes municipios y núcleos de población de la comarca del Poniente de Granada: De la localidad de Montefrío tenemos a las cooperativas San Francisco de Asís y Nuestra Señora de los Remedios, y la firma Hijos de Matías Pareja SL.

Por parte de Algarinejo, a Aceites Algarinejo SCA, y Aceites Fuentes de Cesna SCA; de Ilora, a Roldán Oliva 1895 SL; de Tocón (Ilora), a Agriconsum, SA; Alomartes (Ilora) a



Foto de familia de autoridades, organizadores y galardonados en la XVII edición de los Premios a la Calidad de los Mejores AOVE. A la izquierda, la eurodiputada Clara Aguilera, posa con su premio, acompañada del presidente de la DO Poniente de Granada.

la empresa Casería de la Virgen SL; Escóznar (Ilora) a Aceites Morales SA; de Zagra, San Lorenzo, SCA; Puerto Lope (Moclín), Puerto Lope SCA, de Salar, a Agrícola Santa Ana SC A; y perteneciente a Ventorros de San José (Loja), a Agraria Cerro Gordo SCA.

Premios Honoríficos

Este año el IES Hiponova, en su modalidad 'Mejor expediente académico' rama agraria ha sido otorgado a Elena Serrano Gutiérrez por haber obtenido las mejores calificaciones de su promoción. El premio 'Mejor desempeño y desarrollo de actividades prácticas' rama agraria a Alejandro Oballe Ávalos por su habilidad y destreza en la realización de todos los trabajos prácticos.

Cristóbal Pérez Valenzuela ha obtenido, por su parte, el reconocimiento especial 2021, como miembro fundador del Consejo Regulador y su asociación promotora.

Premio Alfonso Varela

Otorgado a Antonio Montalbán Caballero, por su labor de apoyo al sector agrario en general y en particular a esta Denominación de Origen desde sus comienzos, a través de los diversos puestos que ha desempeñado en la Delegación de Agricultura en Granada. Ingeniero agrónomo y olivarero de formación, atesora además un profundo conocimiento del sector aceite de oliva virgen de la comarca, de los cuales hace gala siempre que tiene ocasión.

Premio Embajador del Poniente
Este año ha recaído en Clara Aguilera García, eurodiputada en el parlamento Europeo y miembro de la Comisión de Agricultura y Desarrollo Rural del mismo, como 'paisana' insignie de la comarca del Poniente de Granada, con una larga trayectoria profesional vinculada al medio rural y a la defensa del sector agrario en general y del cooperativista en especial.

Mejores aceites 2020-2021

Los lotes de aceites de oliva vírgenes extra de la DO Poniente de Granada premiados, han sido en esta edición, en la categoría frutado Verde, y primer premio, para la cooperativa Aceites Algarinejo. Se trata de un aceite con frutado intenso a aceituna verde, con notas que recuerdan la hierba, la almendra verde y la cáscara de plátano. Amargo y picante en intensidad media, equilibrado y armónico. Y también, primer premio, para la Agraria Cerro Gordo SCA. Se trata de un aceite con frutado intenso a aceituna verde, con notas que recuerdan la hierba recién cortada, la almendra verde y la tomatera. Amargo y picante en intensidad media, equilibrado y armónico.

El segundo premio, en la misma categoría de frutado verde, lo ha obtenido la Almazara Casería de la Virgen SL. Y el tercer premio, categoría frutado Intenso, para Roldán Oliva 1895 SL.

En el apartado de Categoría frutados Maduros, el primer premio, ha sido para el aceite de San Francisco de Asís SCA. Se trata de un aceite con frutado intenso a aceituna madura, con notas verdes que recuerdan a la hierba verde, allozas y al tomate. Amargo y picante medios en equilibrio y armonía con el frutado.

Asimismo, en la categoría frutado Maduro, segundo premio, lo ha obtenido Agrícola Santa Ana de Salar SCA. Y el tercer premio para esta misma categoría, se han reconocido a la cooperativa San Lorenzo de Zagra, y a la empresa Hijos de Matías Pareja SL.

PONIENTE
de Granada
Denominación de origen protegida

Empresas Inscritas

Aceites Algarinejo S. Coop. And. San Francisco de Asís S.Coop.And.
Aceites Morales S.A. Ntra.Sra.Los Remedios S.Coop.And
Agriconsum SA Puerto Lope S.Coop.And.
Almazara Casería de la Virgen S.L. San Lorenzo S.Coop.And.
Fuentes de Cesna Soc.Coop.And. Agraria Santa Ana de Salar S. Coop. And.
Hijos de Matías Pareja S.L. Agraria Cerro Gordo S. Coop. And.
Roldán Oliva 1.895 S.L.
Consejo Regulador de la D.O.P. Poniente de Granada
www.doponientedegranada.com



ge
especial

Construcción ↗

Junio 2021

Granada Económica

LA CONSTRUCCIÓN RESISTE

En un entorno social y económico sin precedentes en nuestra historia reciente, donde la mayor parte de los sectores han sufrido gravemente las consecuencias por la irrupción de la pandemia, el sector de la construcción ha sido una de las pocas actividades que han resistido bien y que han logrado verse menos afectadas. En las siguientes páginas ofrecemos la valoración de la Asociación de Constructores y Promotores (ACP) de Granada de la mano de su presidente, Juan de Dios Molinero Moreno, quien ha sido reelegido en su segundo

mandato. También la de diferentes empresarios provinciales que nos aportan su visión y experiencia después de superar años en los que la situación del sector obligó -durante la última crisis del 2008 al 2014- a replantarse el futuro y rediseñar en muchos casos nuevos modelos de negocio.

Las empresas Grulop, Mulconsa, Grupema, Viable, Hormacesa, Prodesur, y Antrasa, muestran fortaleza y optimismo hacia el futuro. Todo ello sin perjuicio de que aún queda mucho camino por recorrer y obstáculos que superar.



PRODESUR

Construcción y Proyectos

www.prodesurconstrucion.com







ENTREVISTA / JUAN DE DIOS MOLINERO MORENO, PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE CONSTRUCTORES Y PROMOTORES DE GRANADA

“Hay que valorar la valentía con la que trabajadores y empresarios se enfrentaron a la pandemia”

ACTUALIDAD/ El reelegido presidente de la ACP comenta temas como la importancia de la construcción en la economía, la relación con las administraciones públicas, el PGOU y la pandemia, entre otras cosas

► Redacción/ E.R.

Después de cumplir su primer mandato, Juan de Dios Molinero Moreno ha sido reelegido el pasado año como presidente de la Asociación de Constructores y Promotores. De formación, Molinero es ingeniero agrónomo por la universidad de Córdoba y MBA por el Instituto Internacional San Telmo y comenzó trabajando en consultorías empresariales. Más tarde, y tras finalizar el máster en economía y dirección de empresas, entró en la empresa familiar fundando además la empresa promotora Aldaba Homes. En entrevista concedida a GRANADA ECONÓMICA, nos cuenta la situación del sector así como otros aspectos relativos a su primera legislatura y también sobre la actual.

Nos gustaría que hiciera un balance sobre estos años que ha estado al frente de ACP ahora que ha sido reelegido.

La ACP en esta legislatura de 2016 a 2020 ha tenido una época muy positiva a nivel sectorial, ya que dejamos atrás la crisis que comenzó en 2008. En este primer mandato ha estado todo mejor, hemos progresado adecuadamente y a nivel particular ha sido una satisfacción conocer desde dentro la asociación, y también el sector. He tenido la suerte de coincidir con grandes empresarios y empresas y he visto que el tejido de este sector en la provincia es muy importante y a la vez, desconocido para gran parte de la gente.

Quiero aprovechar para agradecer a nuestros asociados por volver a depositar su confianza en mi persona, y trasmitirles que seguiremos trabajando para seguir cumpliendo sus expectativas y, si es posible, incluso superarlas. También reconocer la labor de los anteriores presidentes de la asociación que han hecho posible que ACP GRANADA tenga más de cuarenta años de vida y, además, doy las gracias a mi familia por su apoyo, en especial a mi

padre Francisco Molinero, del que he tenido la suerte de aprender.

Uno de los retos en 2016 era aumentar el número de asociados, ¿se ha conseguido?

La asociación no tiene ninguna subvención y se sustenta y vive con la cuota de los asociados. Hemos conseguido mantener y elevar el número de asociados a cambio de ofrecer servicios. Es nuestro compromiso y dedicación. Creo que cada vez demostramos más que somos necesarios, positivos, y un aliado conveniente para las empresas del sector. Si hablamos del sector de aparcamientos públicos, por ejemplo, en la pandemia han estado casi a cero. Por ello, intentamos llegar a un acuerdo con el Ayuntamiento de Granada para que haya un reequilibrio económico, que se puedan ampliar los plazos de concesión, que se incrementen las tarifas en algún momento concreto. En definitiva, algunas soluciones que son necesarias.

Tienen diferenciados cuatro subsectores en su asociación: promotores, constructores, alquileres y aparcamientos. Dejando a un lado el último, que ya sabemos que no ha ido bien por la pandemia, ¿cómo se comportan los otros tres?

En los alquileres no se ha notado demasiado deceso, ya que la mayoría son residenciales. En cuanto a la promoción y la construcción en general, se ha podido seguir trabajando en la pandemia, por lo que se ha mantenido y, de hecho, creo que el mercado se ha comportado bastante bien.

Uno de los llamamientos que hizo en su última reelección a la presidencia fue la de apostar por la unión del sector, ¿a qué se refirió?

Es algo fundamental para poder llevar nuestras demandas y que sean escuchadas en las distintas administraciones. Esa unión no se centraliza solo en Granada, sino en otros ámbitos más amplios. Fruto

de esta unión tenemos una relación más estrecha con la Junta de Andalucía, los ayuntamientos y la Diputación. Ello nos permite expresar las necesidades del sector.

A primeros de año denunciaban desde ACP la situación marginal que situaba a Granada como la última provincia andaluza en inversiones en obra pública. ¿Nos podría decir si se está considerando este hecho, y ahora, que se están esperando los fondos europeos para la recuperación, pudiese ser una oportunidad para compensarnos por ese déficit?

ción, pudiese ser una oportunidad para compensarnos por ese déficit?

Hicimos una rueda de prensa donde mostrábamos la fotografía en un marco de cinco años, donde nos dimos cuenta de que Granada ha sido la última provincia en inversión con bastante diferencia. Este hecho que hicimos, pienso que ha tenido un efecto positivo para que de cara al futuro cada administración ponga de su parte para que se realicen inversiones, al mismo nivel que el resto de Andalucía. La junta tiene un paquete de proyectos importantes, Diputación también tiene algunos proyectos en marcha con un canal de inversión llamativa. Pero al final son ellos los que se tienen que dar cuenta y los que tienen que empujar para que no nos quedemos a la cola como en los últimos años.

¿Qué peso tiene el sector en cuanto a empleo se refiere?

Si nos referimos a los últimos datos publicados por el SEPE correspondientes al mes de mayo, casi el 10% de las nuevas contrataciones en Granada corresponden al sector construcción, una cifra a tener en cuenta.

Creemos que el sector de la construcción debe ser el motor tractor de la economía. Lo ha sido y lo seguirá siendo. Es un sector que tiene mucha demanda de mano de obra, incluso en ocasiones faltan trabajadores. Es necesario que se empuje, que se ayude a la economía y que el paro se vaya reduciendo. Pero para eso hace falta que surjan más personas para trabajar actualmente. Para que haya nuevos trabajadores en los huecos libres debe haber formación para fomentarlo, ya que muchos trabajadores a raíz de la crisis han salido del sector para no volver.

Justo a raíz de esto que plantea, la Junta ha activado un plan de formación para la construcción dentro de la Formación Profesional DUAL y que iniciará a partir

“ESTE SECTOR ES MUY IMPORTANTE PARA LA PROVINCIA Y A LA VEZ DESCONOCIDO PARA LA MAYORÍA DE LA GENTE”

“DISTINTAS EMPRESAS ASOCIADAS NOS DEMANDAN QUE LA FORMACIÓN SE PUEDA HACER EN LA PROPIA EMPRESA”

“EN LA REDACCIÓN PARA EL NUEVO PGOU PROPONEMOS UNOS CRITERIOS CLAROS QUE EVITEN PROBLEMAS DE LEGALIDAD”



del próximo curso ¿qué opinan al respecto?

Distintas empresas que son asociadas nos demandan que la formación se pueda hacer en la propia empresa, participando desde el comienzo. En España vamos muy rezagados con respecto a Europa, pero se va a comenzar con un programa dual, donde realmente el alumno va a dar mucha práctica, además de la teoría, y va a salir formado de manera adecuada. Es algo necesario, ya que no se puede poner a alguien a trabajar que no haya practicado. Estas medidas deberían aliviar un poco a la necesidad de cualificación de la mano de obra en la construcción.

Pasando a la redacción del nuevo PGOU ¿qué propuestas se defienden desde la patronal?

La asociación ha hecho una labor de reunión de poner en marcha una mesa y así tener unas propuestas de trabajo para los futuros redactores del PGOU de Granada. En esa mesa estamos nosotros, junto con los distintos colegios arquitectos, aparejadores, ingenieros e ingenieros técnicos, donde se ha realizado un documento para establecer unos criterios que



Juan de Dios Molinero
en la sede de ACP.

sirvan para hacer una herramienta urbanística que tenga sentido. Con los objetivos de que no haya problemas de legalidad, primando lo jurídico; que sea más sencillo y fácil de interpretar; y que tenga una de nuestras demandas que era el uso de los subsuelos para darle un sentido, entre otras muchas cosas que son necesarias y se ha recogido ahí. Son asuntos que creemos que es lo mejor para todos.

Una vez terminada esa mesa ¿cree que va a tener peso? ¿va a servir?

El concejal de urbanismo y su equipo han sido muy receptivos a realizar el documento. No entro en detalles porque hemos tenido una reunión hace poco tiempo y se ha quedado un poco ahí. Pero sí que lo vio con buenos ojos y le pareció buena idea. Lo que se pide es que se pueda trabajar en lo jurídico con tranquilidad en ambos sentidos y esté actualizado lo antes posible. Además, que se pueda adaptar a la nueva ley de suelo. Es un documento que recoge el sentir del sector y el sentir sensato, no el especulativo.

Háblenos de la Diputación, no se baja de la posición de subastar las

obras ¿sigue igual el tema o se ha avanzado en algo?

Hemos tenido con Diputación varias reuniones. Empecé en la primera legislatura a reunirme con ellos para reducir la baja temeraria que tenían en las adjudicaciones de puntos. Hace cuatro o cinco años se

habló de la reducción de esta baja y se acabó consiguiendo con mucho esfuerzo. Después de ello, el 100% de las concesiones de obras ha sido por subasta, lo cual creo que no es la mejor opción, sino que debería hacerse de forma puntual, pero ha llegado un momento que lo ha

adoptado como su sistema. A esa subasta puede venir gente de toda España sin haber pisado Granada siquiera, por lo que es un poco la lotería. Esto consigue empobrecer al sector, ya que hay empresas que tienen necesidad de trabajar y van a lo que les toque. Ese sistema no

lo vemos correcto y se lo hemos trasladado al presidente en distintas ocasiones. Pero dicen que no pueden asumir el cambio en estos momentos por falta de técnicos y tiempo para estudiar las distintas ofertas. El tercer punto que hablamos con ellos fueron los pliegos. Llevamos tiempo demandando que deben adecuarse al mercado actual. Y es cierto que tiene un compromiso con la asociación de estudiar esos pliegos para que estén equilibrados con el resto de las provincias.

En lo que se refiere a la pandemia, la construcción ha sido uno de los sectores menos afectados ¿cómo lo han conseguido'

La construcción no se ha visto afectada si las comparamos con otros sectores. Pero hay que tener en cuenta la valentía de los trabajadores y las empresas, ya que al principio era todo muy confuso. No había mascarillas, no había gel, no se sabía cuáles eran las medidas exactamente y se vivieron semanas de caos donde las empresas tiraron para delante. Los ERTEs han sido escasos en nuestro sector, casi nulo en las empresas de construcción. Me refiero con esto a que, no ha sido solo suerte, sino que la gente ha puesto mucho de su parte, tanto en lo humano como en lo económico. Separaría aquí un poco los diferentes segmentos del sector, ya que, en la promoción, toda la incertidumbre que había el año pasado, hizo que las inversiones se paralizaran y no era tan seguro hacerlo todo. En cuanto a los constructores, pues lo dicho, tuvieron que ser valientes en lo sanitario y lo legal. Pero sí, en definitiva, hemos tenido la suerte de casi no vernos afectados.

¿Se han recibido mejoras en el tratamiento fiscal?

Diría que todo lo contrario, salvo en el parking público que estamos negociando. En otros niveles siguen cobrando las mismas tasas, mientras tenemos menos demanda y se gana algo menos. Las administraciones en general no están siendo sensibles con muchos sectores en el tema de alivio fiscal o relajación de medidas.

Antes de la pandemia se habló de una reactivación en el sector en la provincia, ¿se sigue con esa visión?

Antes de la pandemia la idea y la tendencia era esa y sorprendentemente con la llegada del Covid se ha mantenido la demanda, pero son datos que van por barrios, por lo que en Granada lo que está arriba en otras provincias cercanas está plano o descendiendo. Córdoba es un caso que me llama mucho la atención. Comenzaron en 2012 o 2013 a hacer muchas viviendas, por lo que el nivel es muy alto y solo tienden a bajar. En Granada subimos poco a poco y por lo tanto continuamos en línea ascendente.



gesvalt®

Consultoría y
Valoración

Advisory &
Valuation

Enfocados en tu éxito

C/ Dr. Martín Lagos, 3 4º H
18005 Granada +34 958 52 03 04
granada@gesvalt.es

[linkd.in/Gesvalt](https://www.linkedin.com/company/gesvalt/)
 [@gesvalt](https://twitter.com/gesvalt)

Gesvalt
 Gesvalt

DIVERSIDAD/ ACTIVIDAD QUE COMPRENDE CUATRO LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Grulop 21 es ya una firma referente de la obra pública en Andalucía

EXPANSIÓN/ Su cifra de negocio se sitúa por encima de los 20 millones y su presencia abarca ya otras comunidades, como Murcia, Madrid y Castilla La Mancha

► Redacción/ M.A.

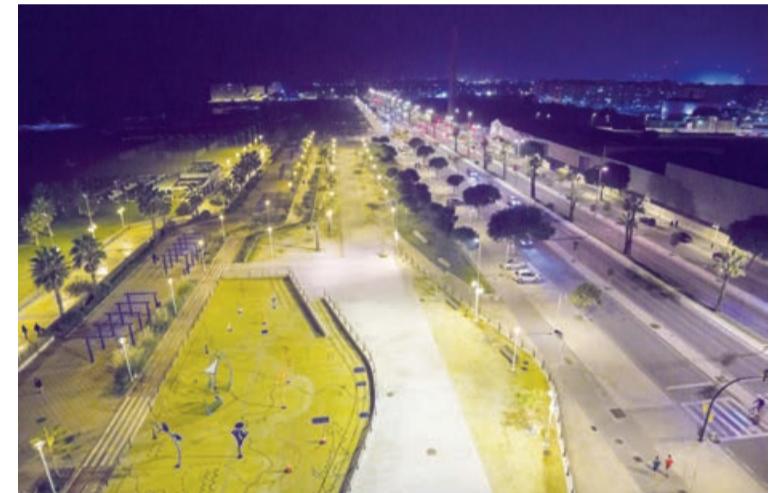
Grulop 21 camina con paso firme en el sector de la obra pública en Andalucía y ha dado el salto a otras comunidades autónomas, como la murciana, la madrileña y la castellanomanechega. Este grupo empresarial granadino tiene tan solo nueve años de existencia y pese a ello, se ha hecho un importante hueco como adjudicataria de numerosas obras que sacan a licitación las distintas administraciones. Su actividad creciente le ha reportado un crecimiento exponencial en su cifra de negocios, situando esta por encima de los 20 millones de euros, que unido a una cartera superior a los 50 y su presencia en otras zonas del país, hace que sea un referente en expansión dentro de las empresas andaluzas de obra pública.

Esta compañía es el resultado de una vida dedicada al sector de las infraestructuras por parte de los empresarios Juan Antonio López Fernández y Carlos López Navarrete, que tras liderar proyectos empresariales de calado en el mundo de la obra pública, emprendieron en 2012 la creación de Grulop, convirtiéndola en una compañía basada en la experiencia y el profundo conocimiento del sector.

Su actividad se divide en cuatro líneas principales de actuación, siendo la obra pública la que representa un mayor porcentaje de su cartera de negocio. Estas son la construcción, propiamente dicha, con especialización en la de tipo civil, edificación e hidráulica; los servicios y concesiones; la energía y medio ambiente; y finalmente, los desarrollos inmobiliarios y proyectos de inversión.

Muy resumidamente, en la primera rama de trabajo, Grulop desarrolla su actividad de ingeniería y obra civil enfocada a instituciones públicas y privadas, realizando una importante apuesta por el desarrollo de actividades integradas dentro de esta línea de construcción. Cuenta con los medios especializados y necesarios para la construcción de carreteras, autopistas y autopistas así como una extensa experiencia en la ejecución de urbanizaciones, obras ferroviarias, ambientales, de eficiencias energéticas y renovables.

Por lo que a edificación respecta, el grupo se esfuerza en presen-



El complejo deportivo del Saladillo- imagen superior izquierda-, el Paseo Marítimo de Málaga-superior derecha-, y el Teatro de Maracena- imagen inferior derecha-, obras todas ellas realizadas por Grulop 21.



Carlos López Navarrete, consejero delegado de Grulop.

GRULOP ESTÁ
BASADA EN LA
EXPERIENCIA Y
EL PROFUNDO
CONOCIMIENTO DEL
SECTOR

tar a sus clientes un equipo multidisciplinar con capacidad para el desarrollo de obra residencial, industrial, dotacional y aparcamientos. Es referente en el sector

ejecutando obras desde la fase de proyecto hasta la obtención de los permisos y autorizaciones así como la ejecución material de las mismas.

En el apartado de obra hidráulica, Grulop 21 ha estado presente en proyectos que abarcan todos los ciclos o una parte de ellos: tratamiento, regulación, distribución, saneamiento y depuración de aguas. Además, ofrece servicios de asesoría e inspección, informes hidrogeológicos y lleva a cabo la gestión de servicios integrales que abarcan todas las etapas.

Otras áreas

En lo tocante a servicios y concesiones, Grulop 21 tiene una dilatada

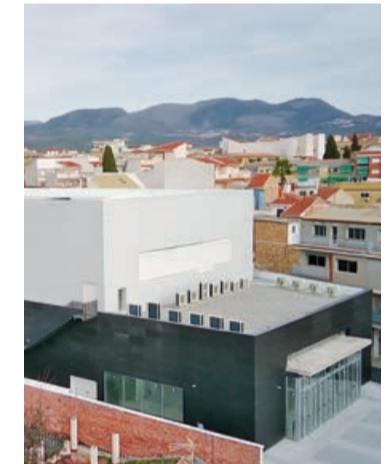
experiencia sustentada en la gestión de aparcamientos públicos en diferentes puntos de la geografía española así como la construcción y gestión de instalaciones deportivas.

También son expertos en la propuesta en régimen concesional de modelos alternativos de transporte como el teleférico, siendo el promotor del proyecto que pretende unir Granada con Sierra Nevada.

En el ámbito de los servicios públicos, conoce a la perfección y tiene medios disponibles para el mantenimiento de carreteras, obra hidráulica e infraestructuras dependientes de las confederaciones hidrográficas.

Energía y medio ambiente es otro de los vectores de Grulop 21. Dentro de las labores desarrolladas se encuentran los trabajos de construcción y mejora de caminos rurales y forestales, adecuación y mejora de cauces, construcción de parques y jardines y proyectos de energías renovables. De igual manera, este grupo empresarial participa en proyectos de optimización de energía, colaborando con las administraciones para reducir el consumo, así como la mejora en los servicios.

En el último apartado de la actividad de Grulop 21, el de los desarrollos inmobiliarios y pro-



yectos de inversión, tiene una dilatada experiencia en este sector participando y gestionando más de 30 promociones inmobiliarias en diferentes puntos de Andalucía, de tipologías tales como desarrollos industriales, residenciales y comerciales.

Carlos López Navarrete, consejero delegado de Grulop 21, afirma que "todos nuestros esfuerzos se centran en convertirnos en una constructora de referencia dentro y fuera de Andalucía". Para lograr este objetivo, "el pilar del crecimiento y nuestro activo más valioso lo compone una plantilla superior a 70 profesionales, compuesta por personal técnico de diferentes especialidades sumado a cuadrillas de operarios que llevan vinculadas a los proyectos empresariales de sus accionistas decenas de años. La plantilla forma un equipo con un ADN macado por lealtad, implicación y esfuerzo", añade López Navarrete.

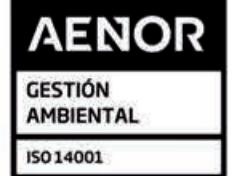


ANTRASA

Traviesas de hormigón pretensado y bloques
de hormigón armado para vía en placa
Todas las traviesas de ANTRASA incluyen sistema
de seguridad pasiva patentado



ANDALUZA DE TRAVIESAS, S.A.
Ctra. A-6076, km. 6 Margen Derecho
23628 Estación de Espeluy (Jaén)
Teléfono Contacto: 953 37 20 64
antrasa@antrasa.com
www.antrasa.com



ESPECIALIZACIÓN/ EDIFICACIÓN AL MÁS ALTO NIVEL

Mulconsa cumple 10 años apostando por un trabajo de calidad

PROYECTO HOTELERO/ La empresa granadina trabaja en la actualidad en una de sus iniciativas más ilusionantes, la rehabilitación para un hotel de 5 estrellas del emblemático edificio de la Banca de los Rodríguez Acosta en la Gran Vía de Granada

► Redacción/ J.M.G.

La empresa granadina Mulconsa, que tiene sede en Puerta Real de España en Granada, nace de la iniciativa de Javier Cuevas y Victoriano Moreno en el año 2011. Una época algo convulsa para el sector de la construcción, ya que la crisis económica hacía estragos en este sector. Pero supieron ver el camino correcto y ganarse un hueco en este ámbito. Tras 10 años creciendo, ambos directivos repasan prácticamente todo lo que concierne a la entidad: la expansión, sus orígenes, sus actividades, especialidades, trabajos, etc.

Desde sus inicios, han estado en una constante expansión, ya que sus fundadores han tenido la capacidad para involucrarse en proyectos de gran envergadura. Ambos son arquitectos técnicos de formación, estudiaron en Granada y cuentan con una carrera profesional de más de 20 años de experiencia en obra residencial y civil. Algo que ha sido la clave para el crecimiento, posicionamiento y diferenciación de la empresa.

"Apostamos por realizar obras que mejoren el resultado estético, lo que aumenta la calidad de vida y optimiza el ahorro energético. Esto, unido a un elenco de profesionales de primer nivel, nos convierte en una gran opción para ejecutar proyectos de edificación", declaró Javier Cuevas.

Por su parte, Victoriano Moreno, manifestó que "Mulconsa es una empresa constructora que se especializa en edificación, rehabilitación, grandes reformas, obra civil y obra médica, entre otras". Unas especialidades que pasaron a desglosar.

La residencial u obra nueva es

una en la que "tenemos amplia experiencia", comentó Javier. Tanto en residenciales como en viviendas unifamiliares. "Nos sentimos responsables de la gestión integral de la obra y creamos un entorno colaborativo junto con la propiedad y la dirección facultativa", añadió.

Otra es la de rehabilitación, donde se comprometen con el progreso y la conservación del patrimonio, algo que los ha llevado a tener una gran especialización en ello. Al igual que en las grandes reformas, donde realizan remodelaciones integrales de espacios, convirtiéndolos en lugares exclusivos y únicos.

Con respecto a los espacios comerciales, Victoriano subrayó que "conocemos la dinámica destinada a ellos, por lo que nos adaptamos completamente a los procesos



Victoriano Moreno y Javier Cuevas, directivos de Mulconsa, en la imagen superior. A la izquierda, Cuevas y Pablo J. Olmedo, responsable éste del departamento de Ingeniería de Olme2 i&t.



de trabajo y horarios, para así no interferir en la fase de obra o durante el proceso constructivo".

Otros dos son la arquitectura sanitaria y el terciario e industrial. La primera de ellas trata de la cons-

trucción y remodelación de centros clínicos y hospitalarios, incluyendo quirófanos, UCI, salas de reanimación, radiología, etc. Y en el segundo, gestionan todo tipo de edificación industrial y terciaria como son

centros educativos, instalaciones deportivas, sedes organismos públicos o instalaciones hoteleras.

En cuanto a las actuaciones en las que se encuentran inmersos en la actualidad, Javier destacó que "estamos desarrollando trabajos tanto en obra privada como pública, centrándonos en la obra residencial y rehabilitación del ámbito privado y, también, en el sector público. Cuentan con más de 70 viviendas en marcha y la rehabilitación del emblemático edificio de la Banca Rodríguez Acosta que será reconvertido en un lujoso hotel de 5 estrellas, exclusivo en la ciudad, además de otras como la Fábrica Azucarera de Motril o el Palacio de Araníbar en El Puerto de Santa María (Cádiz).

"Nuestro ámbito de actuación es nacional, centrándonos, sobre todo, en el desarrollo de obras en Andalucía y la zona de Levante", recalcó Victoriano.

Sobre sus retos y proyectos, ambos coincidieron en que es "incrementar nuestra presencia en obra civil y obra pública". A parte, fruto de su transparencia, mostraron sus datos de facturación, siendo en 2020 de 7,5 millones de euros, manteniéndose en cifras similares a las del anterior periodo e igualando la producción y el personal en torno a 48 trabajadores propios. Todo esto teniendo en cuenta el contexto de recesión económica debido a la pandemia.

Por último, hablaron sobre que han conseguido sortear los estragos de la Covid-19 y que esperan que la evolución de la pandemia siga siendo positiva así como los efectos de la vacunación, lo que hace que sus objetivos sean optimistas para 2021. En cuanto a contratación prevén estar en torno a los 15 millones de euros, y los de producción sobre los 10 millones. "De hecho, sí es cierto que comenzamos mejor 2021 que 2020, lo que es una buena señal".

OLME2 I&T VUELVE A CONFIAR EN MULCONSA

"El producto final ha sido 100% satisfactorio"

Olme2 I&T es la responsable por parte de la propiedad con la que trabaja Mulconsa en Gran Vía 14, edificio emblemático en pleno centro y una obra cuya característica principal es su alta calidad.

Olme2 es una empresa granadina con más de 50 años en el sector de la construcción y la asesoría técnica con una larga lista de obras representativas a sus

espaldas, como pueden ser la Sede Central y el Museo de Memoria de Andalucía de Caja Granada, el Hotel Palacio de los Patos de cinco estrellas o el Casino Admiral Granada.

Desde su directiva, explican por qué han decidido escoger a Mulconsa para este trabajo: "Esta es la tercera obra que hacemos juntos, han accedido por un concurso privado y siempre

que hemos trabajado con ellos el producto final ha sido 100% satisfactorio y se ha atendido la obra sin ningún problema".

Olme2 I&T conserva sus principales señas de identidad: amor por las obras bien ejecutadas, servicio continuo al cliente y el gusto por los detalles bien hechos, siendo la mejor garantía de seguir progresando en el futuro.

● MAQUINARIA/ CONCESIONARIO OFICIAL DE MARCAS LÍDERES COMO MANITOU, HITACHI, DYNAPAC, ATLAS COPCO, NILFISK Y MARCO TALLER

Grupema lidera tras 50 años la venta y el alquiler de maquinaria en Granada

SERVICIO POSTVENTA/ Un equipo de treinta profesionales aúna la mezcla entre experiencia e innovación

► Redacción/ J.M.G.

Grupema es una empresa líder en Andalucía con más de 50 años de experiencia en el mercado de la venta y alquiler de maquinaria y, por su trayectoria, seguro que lo será durante bastante tiempo más. Su fundador y propietario, Juan Peña, habla sobre las firmas de maquinaria con las que trabajan en estos momentos, del ámbito de la empresa y del futuro de ella.

Cabe destacar, que su rápido crecimiento y expansión en estos últimos años les ha hecho plantear un cambio profundo, marcado por la orientación al cliente y la calidad en el servicio.

En primer lugar, Peña, que trabaja junto a sus hijos, Rubén y Sandra, habló sobre las marcas -siempre líderes en sus respectivos segmentos- que representan y que tienen para ofrecer en su empresa. "Ahora mismo, contamos con Manitou, Hitachi, Dynapac, Atlas Copco, Nilfisk y Marco Taller", teniendo todas ellas reconocimiento y una buena salida al público.

Venta, alquiler y reparación

Además de la venta, la empresa granadina también se dedica al alquiler y reparación de ellas, contando con un servicio 24 horas. "Por todo nuestro recorrido y años de experiencia, tenemos una amplia gama de maquinaria para alquiler, como son las de construcción, obra pública,

industria, agrícola o la forestal, manifestó. Lo que más le diferencia de sus competidores es el servicio que ofrece, ya que cuenta con una rápida atención al cliente, la cual

"es nuestra filosofía de trabajo". "Nuestra intención no es otra que la de ofrecer las mejores máquinas posibles para incrementar con ello la productividad y eficacia de nuestros clientes", recalcó.

mos algunas concesiones de la Comunidad Autónoma Andaluza", dijo. Por lo que no se han quedado solo en la provincia donde comenzaron, sino que han conseguido expandirse e ir más allá poco a poco en busca de un mayor volumen de negocio.

● "NUESTRA INTENCIÓN NO ES OTRA QUE LA DE OFRECER A NUESTROS CLIENTES LAS MEJORES MÁQUINAS POSIBLES"

Peña, tuvo tiempo además de hablar sobre el futuro de la empresa precisamente, sobre si seguirá hacia delante y de qué manera: "El futuro de la empresa está más que garantizado. La sabia nueva representada por mis hijos, es decir, los hijos del fundador y alma máter del proyecto, hará que todo salga según lo previsto y vaya a más". Ello unido a un equipo que cuenta con aproximadamente treinta profesionales que aúnan a la perfección la mezcla entre experiencia e innovación, garantizan que la venta, reparación o cualquier máxima sea una experiencia exitosa en todos los casos.



El fundador de Grupema, Juan Peña, junto a sus hijos Rubén y Sandra.

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

www.grupema.com | 958 819 360

GRUPEMA
Grupo Peña Maquinaria

Todo un mundo de soluciones
a vuestro servicio

DEPARTAMENTOS/ DIVIDIDOS EN LAS SECCIONES 'WORKING' DESTINADA A CLIENTES DE PROMOCIÓN, Y EN LA 'LIVING' CENTRADA EN LA AUTOPROMOCIÓN

Via-ble confía en expandirse en los dos próximos años a otras provincias

PREVISIONES/ La constructora granadina tiene la intención de conseguir realizar obras en casi todas las provincias andaluzas como Jaén y Córdoba. Además, contemplan Almería, Sevilla y Cádiz

► Redacción/ J.M.G.

Cuando se habla de la empresa granadina Via-ble se conoce que es una constructora sostenible que suma la gestión integral de proyectos gracias a un carácter joven, moderno y dinámico, que no para de evolucionar constantemente. Para desglosar un poco más de ella, su director general de Desarrollo, Roberto Rodelas, y el director general de Gestión, Javier Molino, hablan sobre los sectores en los que trabajan, la expansión que tienen programada y cómo les afectó la Covid-19, entre otras cosas.

Esta constructora ha realizado distintos tipos de obras, dividiéndose en dos departamentos separados. Por una parte, tal como explica Roberto "está la sección de working, que se destina a los clientes de promoción, donde se han ejecutado obras muy distintas como viviendas unifamiliares y plurifamiliares, hoteles, residencias de estudiantes o la rehabilitación de edificios y calles".

Por otro lado, según cuenta Javier, se encuentra el "departamento living, que se centra en la autopromoción, realizando viviendas unifamiliares con dicho cometido y reformas de distinta índole". Además, se incluye el asesoramiento de decoración y mobiliario a través de un estudio de interiorismo.

Su área principal de acción es Granada capital y provincia, pero desde hace unos años están inmersos en un plan de expansión para llegar a otras provincias. "En estos momentos, existen varios proyectos activos en Málaga, donde queremos asentarnos durante los próximos años y contamos con previsiones de trabajar en Jaén y Córdoba" dijo Roberto. Además, contemplan Almería, Sevilla y Cádiz.

La filosofía de Via-ble se centra en la ejecución de todas las obras, independientemente del tamaño y la complejidad de las mismas, poniendo el máximo interés y añadiendo un trato de exclusividad hacia cada cliente, por lo que no destaca ningún trabajo por encima de otro, sino que todos son igual de importantes. "Esta mentalidad está forjada en el pensamiento de cada uno de los trabajadores, trasladándose en el buen hacer al finalizar cada proyecto", declaró Javier.



Equipo técnico de Via-ble y los directivos en el centro de la imagen -Roberto Rodelas y Javier Molino-, en sus oficinas situadas en la capital granadina.



Proyecto de construcción realizado por la empresa en las inmediaciones del PTS.

Con respecto a la realización de obras públicas, se hallan en el proceso de solicitud de clasificación para optar a alguna. A pesar de ello, sí han realizado varios trabajos para el SEPE y para algunos

ayuntamientos de la provincia. También, tienen previsto comenzar este mismo año a presentarse a concursos para acceder a alguna. Todo ello se encuentra dentro del plan de expansión que está

programado para los dos próximos años.

En cuanto al equipo humano que está detrás de todos los resultados de la empresa, tal y como subraya Roberto "desde el

● HACE POCO
SUFRIERON UNA
TRANSFORMACIÓN
IMPORTANTE, PERO
NO HAN QUERIDO
DEJAR DE LADO SU
ESENCIA

comienzo de la entidad se tiene una mentalidad fijada, con la intención de que todos tengan el ADN que les define". Hace poco sufrieron una transformación importante, pero no han querido dejar de lado su esencia, sino seguir perpetuándolo.

También, Via-ble está apostando fuerte por incorporar la tecnología a los procesos, por lo que se sitúan en un proceso de adaptación y formación a todas aquellas personas responsables de las obras. Ganando así mucho terreno en las tendencias del sector, las cuales son la prefabricación y la eficiencia energética.



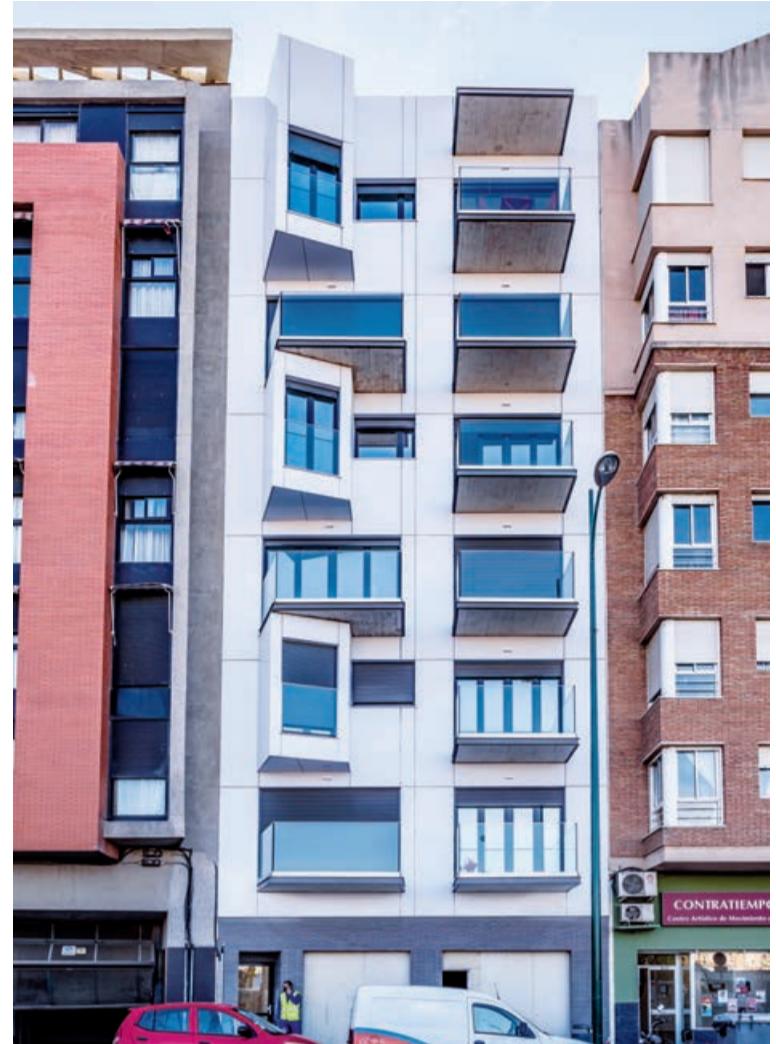
Foto superior y derecha viviendas de características vanguardistas en línea con las que viene construyendo Via-ble.

Por último, tuvieron tiempo de referirse a cómo les había afectado la pandemia mundial desde su comienzo hace ya casi año y medio. Molino destacó que "en los primeros momentos la situación fue caótica.

Generamos un protocolo para la entrada de personal y los separamos por grupos, consiguiendo que ninguna persona se haya contagiado a día de hoy".

"A lo largo del año hemos sufrido retrasos en suministros,

se paralizaron obras y algunos colaboradores cerraron, pero, aun así, cumplimos en todo momento los plazos establecidos con los clientes", concluyó el director general de Desarrollo, Roberto Rodelas.



SOLUCIONES
CONSTRUCTIVAS

via-ble.

Diseñar,
Construir,
Vivir.



via-ble.com

WhatsApp (+34) 600 384 843

Email info@via-ble.com



ANDALUCÍA/ PRINCIPAL ZONA DE ACTUACIÓN PERO CON EL RETO DE EXPANDIRSE A NIVEL NACIONAL

“En Hormacesa valoramos mucho ser una empresa granadina y andaluza”

PROYECTOS/ El director general de Hormacesa, Julio Martínez, repasa la actualidad de la empresa y habla también sobre los proyectos que tienen en mente para un futuro cercano

► Redacción/ E.R.V

Hormacesa (Hormigones Asfálticos Andaluces, S.A.), perteneciente al Grupo Glesa, es una de las empresas de referencia en su sector, que se ha abierto hueco en los últimos años y ha sabido reponerse de los problemas que han ido surgiendo durante su existencia. Su director general, Julio Martínez, habla sobre cómo les ha afectado la pandemia, previsiones de futuro y de trabajos emblemáticos, entre otras cosas, con la colaboración de sus socios, Julián Cobo Villalta y Daniel F. Manrique Carrasco.

El directivo de la empresa granadina, oriundo de Jaén, es ingeniero de caminos, canales y puertos, pero optó por no hacer oposiciones ni unirse a una gran empresa, sino que prefirió emprender y dedicarse a la actividad empresarial. Es el CEO de Hormacesa a la vez que socio y su agenda está marcada por los viajes, reuniones y visitas a las obras en las que intervienen.

En primer lugar, explicó que la empresa pertenece a Construcciones Glesa, que es una compañía con casi 40 años de vida y que “como actividad principal se dedica a la fabricación y extendido de mezclas asfálticas; aunque cubre también otros campos como es la obra pública de cualquier faceta”.

Con respecto a la situación actual debido a la crisis sanitaria, no les ha afectado en exceso, como a toda la construcción. “Nuestro sector es estratégico y no ha cesado su actividad en ningún momento, salvo por algunos confinamientos puntuales del personal de la empresa”, manifestó.

Han trabajado principalmente para la administración, de hecho, es su principal cliente, y han seguido apostando por seguir hacia delante. Estos son desde los ayuntamientos, las diputaciones provinciales, la Junta de

Andalucía y otros organismos a nivel nacional como Adif o el Ministerio de Fomento.

También, habló sobre el área que cubren: “trabajamos principalmente en Andalucía. Tenemos delegaciones en todas las provincias y cinco plantas para la fabricación de aglomerado repartidas por la parte oriental. Pero seguimos con el reto de expandirnos a nivel nacional”.

“Algo que tenemos muy en valor es asentarnos como empresa andaluza y granadina, ya que es algo que hay que defender, nuestra tierra”, subrayó.

Facturación y empleo

En cuanto a la facturación, la cifra ronda entre los 33 y 34 millones de euros, ya que las cuentas van integradas con Glesa, un poco más que el ejercicio anterior. Por otro lado, tienen en plantilla una media de 90 trabajadores, lle-



Julián Cobo y Julio Martínez, durante la entrevista con GRANADA ECONÓMICA.

gando hasta los 120 en ocasiones puntuales.

Además, en relación con las obras más emblemáticas que han realizado, aunque aseguró que “no es fácil destacar una sobre

otras, ya que todas son especiales a su modo y les ha marcado para bien”. Pero mencionaría la ampliación de la planta de residuos sólidos urbanos de Granada, donde realizaron toda la primera fase del tratamiento de los residuos o la restauración del convento de Santa Clara en Loja, algo emblemático por la belleza que comporta y que queda para la posteridad. Mencionó una obra, que aún está por hacer y los lleva lejos del sur, a Barcelona concretamente, donde van a remodelar los accesos de la Estación de Sants, adjudicada recientemente por Adif, por ser esta obra el primer hito en la expansión nacional que buscan.

Por último, dio su visión de cómo piensa que está la situación para el sector de la construcción en el presente año y de cómo va a estar para el que viene: “Por ahora, es buena bajo mi punto de vista. Si la inversión pública sigue como hasta ahora todo irá bien, se ha apostado por la construcción como sector estratégico para la recuperación económica del país. Nuestro objetivo es conseguir una continuidad en las adjudicaciones para que nuestra actividad y nuestros empleados no se queden sin trabajo”.

● **“TENEMOS CINCO PLANTAS DE AGLOMERADO Y DELEGACIONES PROPIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS ANDALUZAS”**

En este punto, su socio Julián Cobo, responsable de la división del parque de maquinaria que posee en propiedad la empresa, quiso intervenir sobre el mismo tema: “tenemos mucha gente mayor que se jubila cada año, por lo que incorporamos personal nuevo que en la mayoría de los casos tenemos que formar nosotros mismos, contribuyendo a su cualificación para conducir maquinaria de extendido de aglomerado, nada fácil, por cierto. Y después hay que mantenerlos, pues como le decía han aprendido con nosotros y conocen bien lo que hay que hacer en cada momento, por lo que no podemos hacerlos trabajar medio año sí y medio no. Debemos tener trabajo para poder mantenerlos en plantilla”.

ACCIONARIADO DE HORMACESA

Propiedad de Glesa desde el año 2012

● En un principio, Hormacesa tenía relación de trabajo con Glesa, pero no pertenecía a ella. De hecho, sus socios iniciales eran originarios de Madrid, pero hubo un cambio en el accionariado en 2012 debido a la crisis financiera y de la construcción. “Yo estaba trabajando en Glesa y teníamos participación en Hormacesa hasta que llegamos a un acuerdo de compra, y finalmente nos quedamos con la totalidad de la empresa. Ellos nos ayudaron en su

CONSTRUIIMOS CON EXPERIENCIA



MULCONSA



#OBRA RESIDENCIAL #REHABILITACIÓN #GRANDES REFORMAS
#OBRA CIVIL #OBRA CLINICA #INDUSTRIAL

958 210 475
info@mulconsa.es
Puerta Real 1, Granada



MULCONSA
EMPRESA CONSTRUCTORA

CRECIMIENTO/ DESDE SUS INICIOS LA EMPRESA HA MANTENIDO UNA EVOLUCIÓN SOSTENIDA EN CUANTO A FACTURACIÓN Y EMPLEO SE REFIERE

“Nuestro reto en el futuro próximo es la consolidación territorial”

PRODESUR/ Su CEO, Christian López Carbonne, habló sobre las obras actuales de la empresa, lo que espera del futuro, de cómo les ha afectado la pandemia y de su visión de la situación actual

► Redacción/ E.R.V

La empresa granadina Prodesur cumple su sexto año de vida, tras su fundación en el año 2015. Desarrolla proyectos en tres campos: promoción inmobiliaria, construcción tanto de obra civil como de edificación y concesiones. Comenzó su actividad en Granada, ampliándose los años posteriores a otras provincias como Málaga, Almería, Sevilla o Cádiz, además de la Comunidad de Madrid. Su CEO, Christian López, ha repasado la actualidad de la entidad.

Christian inició su carrera profesional en 1990 por cuenta ajena, hasta 2003 en que se inicia constituyendo su propia empresa. Podemos hablar por tanto de 'mayoría de edad' empresarial (2021-2003= 18 años), lo que nos hace afrontar las diversas situaciones con algo más de serenidad y anticipación.

En estos momentos, Prodesur es una constructora de obras completas, tanto de obra civil como de edificación, para las diversas Administraciones Públicas, y también para determinados clientes privados. Además, "contamos con experiencia en el ámbito concesional, al participar en la concesión administrativa del Puerto Deportivo Mar de Cristal en Murcia", indicó Christian López.

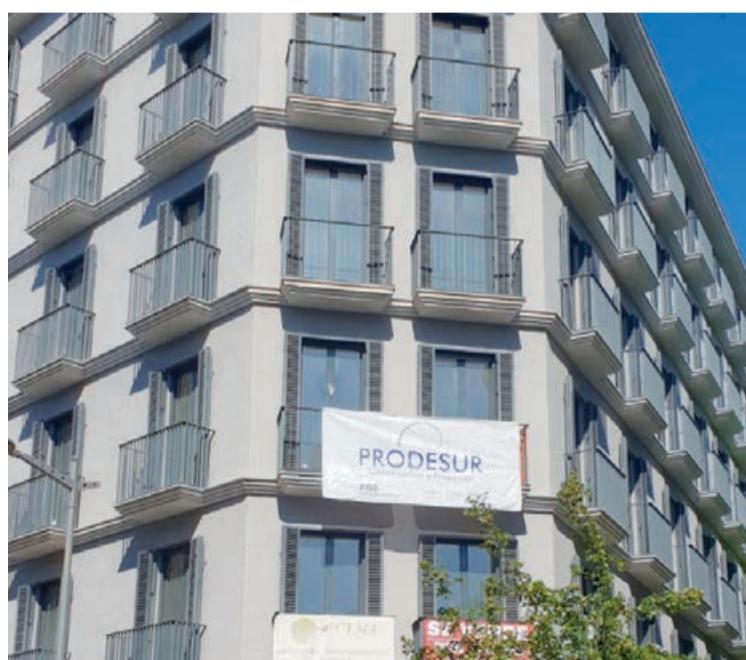
En la actualidad, las actuaciones más importantes que se han concluido recientemente son: Primera Fase del Eje Arábial-Palencia para la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, el Paseo Marítimo de Estepona para el Ayuntamiento de Estepona, o los Nuevos Recintos Ferials de Utrera para el Ayuntamiento de Utrera.

También, se acaba de inaugurar el puente de la Puebla de Don Fabrique para la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, o la Urbanización Las Alondras para el Ayuntamiento de Las Gabias, así como el proyecto de 26 viviendas en Calle Reyes Católicos 15-17 de Boadilla del Monte (Madrid).

Con respecto a los que aún no se han finalizado, los "proyectos más importantes en los que trabajamos son saneamiento del tramo Rio Real-Los Monteros en Marbella para



A la izquierda,
Christian
López. En
la imagen
superior,
obra
realizada en
Bobadilla; y
en la inferior,
bloque de
viviendas en
Carril del Picón.



Acosol, la renovación de las redes de saneamiento y abastecimiento del Barrio del Boquerón para Emasagra, en diferentes obras de las Danas para el Ayuntamiento de Otura, la terminación del edificio sito en Calle

Obispo Hurtado esquina con Carril del Picón, o en el Punto Limpio del Puerto de Algeciras para dicha Autoridad Portuaria".

"Algo que da a entender de forma clara, que nuestra zona de

actuación comprende Andalucía y la Comunidad de Madrid, principalmente", explicó López.

Con respecto a los retos que tienen en mente, el CEO de Prodesur dijo que piensan en la "consolidación territorial, así como en el posicionamiento como empresa constructora capaz de ejecutar en plazo y calidad los contratos adjudicados por los diversos organismos y clientes privados".

La facturación y creación de empleo ha sido sostenida en Prodesur desde sus inicios y que ha ido evolucionando su crecimiento en positivo, también en 2020, a pesar de la situación generada por la pandemia.

Además, tuvo tiempo de profundizar en este hecho y nos habló de cómo lo estaban enfrentando en su empresa: "Se está actuando con mucha responsabilidad y respeto tanto a nuestros clientes, como a nuestros proveedores y colaboradores, así como a nuestros empleados que aun en poca medida se han visto afectados".

"Por otro lado, hemos reseñado y reinventado el sistema tradicional de trabajo mediante reuniones presenciales, de manera que la mayoría de ellas se han estado manteniendo telemáticamente", afirmó.

Asimismo, "por otra parte, nos hemos tenido que adaptar a los nuevos plazos de entrega de nuestros proveedores, de manera que nos ha obligado a anticiparnos en mayor medida a nuestras previsio-

nes de necesidades de suministros y servicios".

Previsiones

Por último, quiso hacer mención de su previsión de la situación en lo que resta de año y en 2022: "No cabe duda de que estamos en un periodo de actividad importante y en tendencia ascendente, lo que nos hace visualizar el presente año y el 2022 con ilusión y optimismo".

Pero al mismo tiempo, Christian tiene cierta preocupación por doble motivo. "Uno de ellos es que en estos períodos de crecimiento las empresas nos dimensionamos con equipos más numerosos, lo que nos hace pensar en mantenerlos en el futuro a medio plazo", apuntó. Y el otro es "el rápido crecimiento de estos períodos del sector ya nos hemos encontrado con situaciones que conllevan a un déficit importante de profesionales cualificados los cuales no somos capaces de desarrollar de manera óptima nuestros proyectos, y esta última es una situación que ya se está vislumbrando".

MEJOR HOGAR, MEJOR VIDA.

PROMOCIONES DE OBRA NUEVA EN GRANADA:

VENTA DE GARAJES
BE SUITES



OBRA NUEVA EN
GRANADA



OBRA NUEVA EN
ALBOLOTE



JUNTO A PARADA DE
METRO "ANDRÉS
SEGOVIA"

FRENTE A ESTACIÓN
DE AUTOBUSES DE
GRANADA

PISOS DE 2 Y 3
DORMITORIOS CON
AEROTERMIA

¿MÁS INFORMACIÓN?

📞 958 43 98 07

Descubre todas las promociones
de obra nueva que te ofrecemos



ACCIONARIADO/ EMPRESA CONSTITUIDA POR EMPRESARIOS ANDALUCES EN SU TOTALIDAD



Vista de las instalaciones de Antrasa en la localidad jienense de Espeluy.



Antrasa lidera la fabricación de traviesas ferroviarias en Andalucía

CALIDAD/ El producto de esta compañía está presente en los grandes corredores de alta velocidad de toda España y en tramos de trenes convencionales

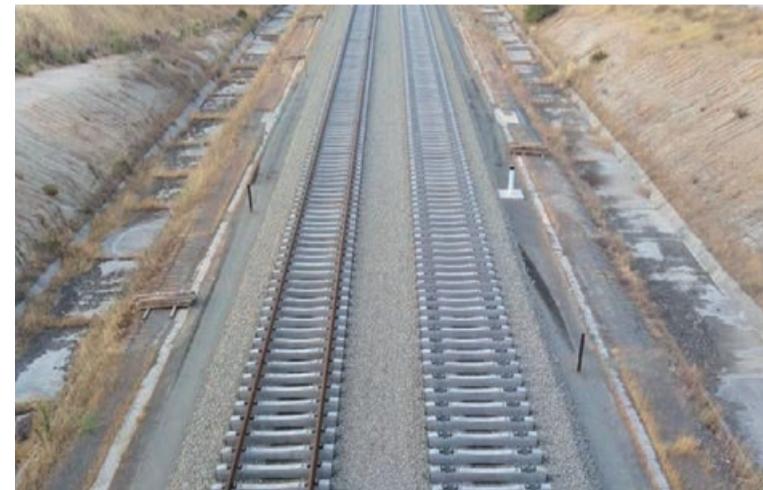
► Redacción/ M.A.

Andaluza de Traviesas S.A. (ANTRASA), es una empresa dedicada a la fabricación de traviesas de hormigón pretensado para vías ferroviarias, que tiene su centro de producción en la localidad jienense de Espeluy. La compañía fue fundada en el año 2003, por iniciativa de un grupo de empresarios andaluces con amplia experiencia en diferentes sectores, y desde entonces no ha dejado de crecer hasta convertirse en uno de los principales suministradores de traviesas de España. Algo que le ha proporcionado una sólida imagen de marca y que sea la firma de referencia en cualquier concurso de obra pública relacionado con los corredores de ferrocarril existentes en todo el país. Cuenta con un equipo de profesionales cualificados y realiza un control exhaustivo de todos los procesos.

Buena idea de que el producto que sale de la factoría de Antrasa es el demandado para las mencionadas infraestructuras ferroviarias, lo da el hecho que desde su creación ha superado ampliamente el millón de traviesas suministradas, y gracias a una política de diversificación y mejora del producto, actualmente está acreditada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la fabricación y suministro de traviesas monobloque y biblo-



En las imágenes superiores, obras ferroviarias realizadas con traviesas de hormigón fabricadas por Antrasa.



que (vía en placa) de ancho polivalente, internacional, mixto y métrico.

Y gracias a una política de diversificación y mejora del producto, actualmente está acreditada por Adif para la fabricación y suministro de traviesas monobloque y bibloque (vía en placa) de ancho polivalente, internacional, mixto y métrico, incluyendo en ellas un sistema de seguridad pasiva patentado, resultado de estudios y colaboraciones con diferentes Universidades y organismo externos especializados junto con Antrasa.

Calidad y sostenibilidad

La calidad y el respeto al medioam-

biente son considerados aspectos relevantes para Antrasa en la concepción, desarrollo y fabricación de cualquiera de sus productos. El centro de elaboración de los mismos está sometido al máximo control de organismos certificadores ferroviarios, lo que se traduce en una mejora constante del producto, y un sistema de gestión empresarial que compatibiliza la orientación al cliente y al producto, con procesos respetuosos con el medioambiente.

En los más de quince años que la empresa lleva en activo, ha desarrollado importantes proyectos, entre los que se incluyen diversos tramos de Alta Velocidad. "Nuestro

objetivo es seguir ofreciendo un producto y un servicio de la más alta calidad, que mantenga la confianza que han depositado en nosotros todos nuestros clientes" explica en este punto José Antonio López, director general de la compañía.

Actualmente Antrasa está inmersa en la fabricación y suministro de traviesas para una serie de obras ferroviarias relevantes. Tal es el caso de la renovación de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, con traviesa monobloque de ancho internacional; también suministra sus productos a las obras de mantenimiento

de la Red Ferroviaria de Interés General, con traviesa monobloque de diferentes modelos; igualmente proporciona traviesa bibloque para vía en placa en la renovación del túnel de Getafe; y, finalmente, participa en la variante Este de la red arterial de Valladolid a través de la traviesa monobloque de ancho polivalente con Suela.

La situación generada desde el mes de marzo de 2020 como consecuencia del Covid, ha hecho que Antrasa tome todas las medidas de prevención necesarias en el ámbito laboral, de manera que se garantice la salud de todos los trabajadores.

REHABILITACIÓN/ RETOS Y OPORTUNIDADES PARA LAS TIENDAS ESPECIALIZADAS EN MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Andimac prevé que los hogares granadinos gastarán este año unos 1.000 euros en mejoras

COYUNTURA/ La patronal estima que el sector de la reforma y rehabilitación crecerá en torno al 6% en 2021

► Redacción/ M.A.

La Asociación Nacional de Distribuidores de Cerámica y Materiales de Construcción (Andimac) estima que el sector de la reforma y rehabilitación crecerá en torno al 6% en 2021, tal y como informó en fechas recientes en el marco de unas jornadas celebradas sobre el desarrollo de este sector,

donde la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEO) y la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) evaluaron el impacto de la pandemia y de los fondos europeos, abordando también los retos y las oportunidades para las tiendas especializadas en materiales de construcción.

En este sentido, la patronal prevé que el gasto medio de los hogares



Andimac calcula que en 2021 se reformarán unas 1,5 millones de viviendas en todo el país.

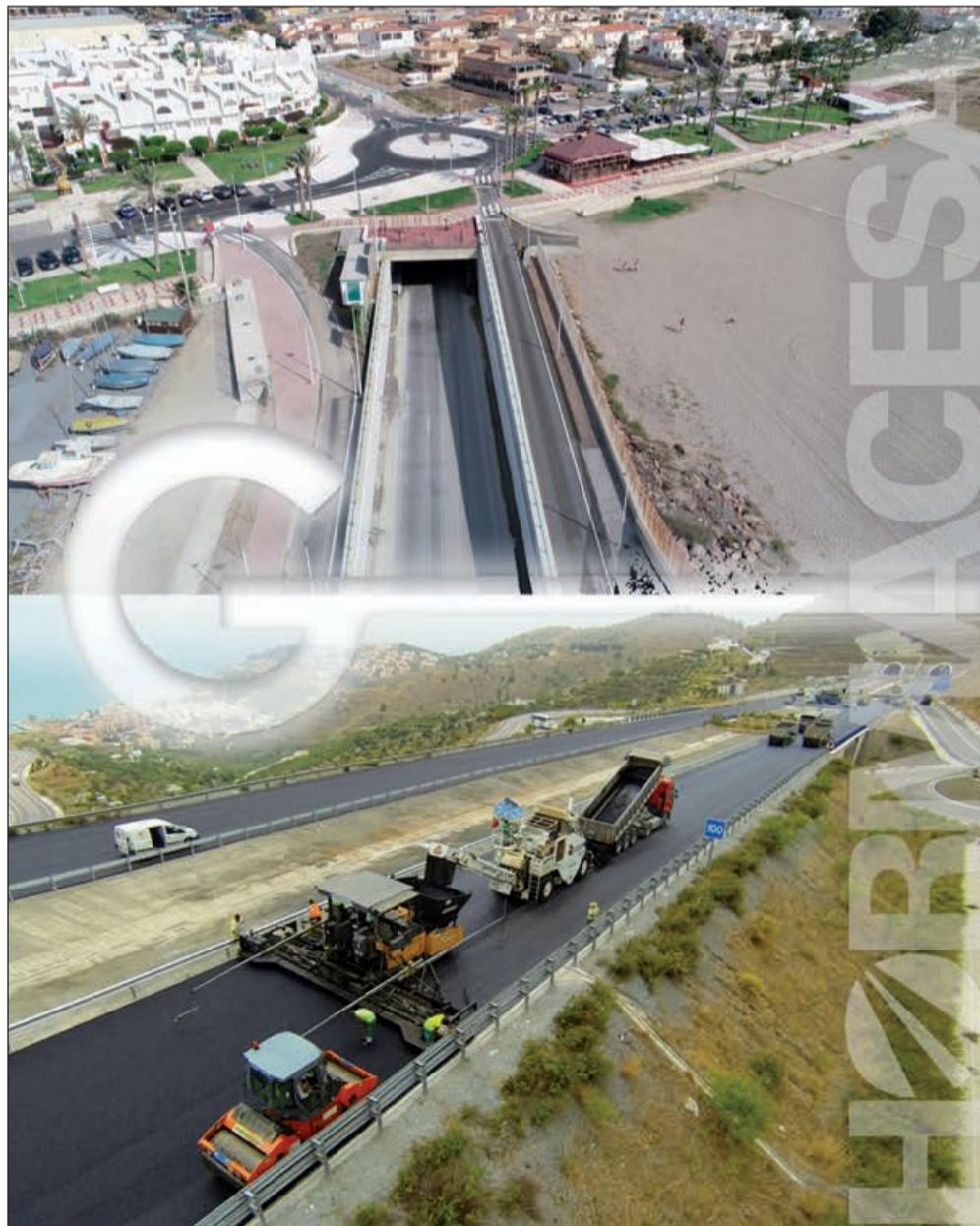
granadinos y españoles en materiales de construcción e instalación será este año de unos 1.000 euros, por lo que el volumen de negocio del sector escalaría hasta los 19.000 millones de euros a nivel nacional, salvo imprevistos significativos en relación con la pandemia o la situación socioeconómica del país.

Andimac calcula, ante el escenario descrito, que en 2021 se reformarán, aproximadamente, 1,5 millo-

nes de viviendas en todo el país; es decir, un 5,7% del total. Y confía en que las ayudas comunitarias sirvan para rejuvenecer un parque que actualmente avejenta a un ritmo anual próximo al 2%, mientras la rehabilitación edificatoria afecta sólo al 0,12% del mismo. De esta manera, más del 80% de los inmuebles tiene más de 20 años, requiriendo algún tipo de obra de mejora o mantenimiento para

que -entre otros objetivos- dejen de considerarse depredadores energéticos.

Por ello, la patronal ha remarcado el papel de las tiendas especializadas en materiales de construcción para aprovechar los fondos europeos en beneficio de un sector clave para acelerar la recuperación económica y mejorar la calidad de vida de los españoles: objetivos para los que Andimac ha propuesto transformar los almacenes en puntos de información y agentes asesores en programas de rehabilitación y reforma, siguiendo el modelo impulsado en Alemania, donde ha cosechado un éxito reseñable. En concreto, la patronal de la reforma ha destacado la labor del comercio especializado a la hora de convertir la rehabilitación en un producto de consumo para no supeditarla por completo al reparto de los fondos, máxime teniendo en cuenta que la tasa de renovación del parque edificado se encuentra actualmente un 93% por debajo de su potencial, es decir, aquel en el que se logre un punto de equilibrio entre envejecimiento y renovación.



Grupo GLESA

GONSTRUCIONES
LESA



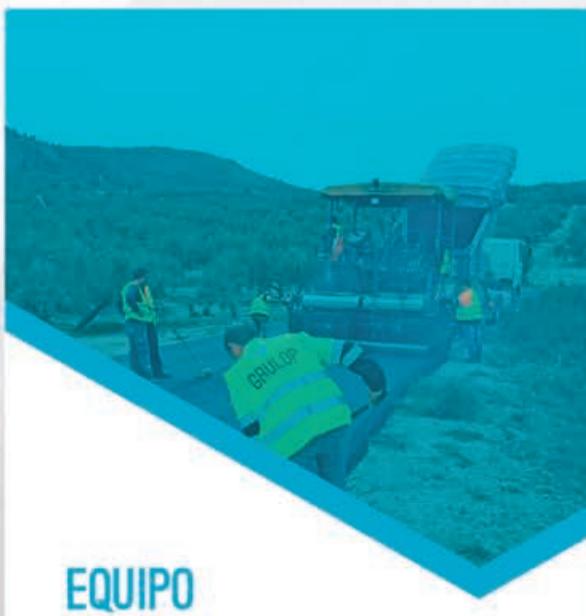
HORMACESA

Hormigones Asfálticos Andaluces S.A
San Antón 72, Edificio Real Center
Planta 6 - Oficina 6 • 18005 GRANADA
Teléfono: 958 521 401



GRULOP

CONSTRUIMOS INGENIERÍA



EQUIPO



ENERGÍA
Y MEDIOAMBIENTE

ALIANZA/ CAPTAR FONDOS Y FINANCIACIÓN PÚBLICA ADEMÁS DE COLABORAR PARA DIFUNDIR LA CULTURA DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN TECNOLÓGICA

Cámara Granada y CTGranada se unen para impulsar el sector tecnológico

Los presidentes de las dos entidades, Gerardo Cuerva y Marcelo Vázquez rubrican un acuerdo de colaboración

► Redacción/ E. Roda

Cámara Granada y la Asociación Círculo Tecnológico de Granada (CTG) unirán sus fuerzas para impulsar la industria tecnológica en la provincia. Los presidentes de las dos entidades, Gerardo Cuerva y Marcelo Vázquez, firmaron el pasado día 10 de junio un convenio de colaboración para promover la captación de fondos y financiación tanto pública como privada que favorezca el crecimiento de este sector "con un enorme potencial para el desarrollo de nuestra provincia", en palabras de Cuerva.

El acuerdo es estratégico para ambas entidades que confían en que la suma de recursos permitirá optimizar las iniciativas que adoptan "para dotar de oportunidades a nuestras empresas", apuntó igualmente el presidente de la Cámara.

Por su parte, el máximo responsable del Círculo Tecnológico ha señalado la importancia de alinear proyectos e ideas entre los diferentes organismos para el desarrollo del tejido empresarial de la provincia de Granada. "Desde la patronal hemos podido observar que todos nuestros miembros de la Asociación quieren participar en un objetivo común, apartado de ideologías, que marque a Granada en el mapa como una provincia referente del sector TIC y BioTIC", ha subrayado Marcelo Vázquez.

A través del acuerdo Cámara y CTG pretenden trabajar en dos grandes líneas. En primer lugar, la intención es, claramente, reforzar el sector, no sólo mediante la captación de fondos, sino también ampliando las oportunidades de creación de empresas, startups y autónomos en este ámbito.

"En infinidad de ocasiones", argumentó Gerardo Cuerva, hemos señalado que es necesario crear ecosistemas completos en nuestros sectores y la idea de este convenio es contribuir a completar el tecnológico a todos los niveles, por supuesto intentando captar grandes proyectos emblemáticos para la provincia, pero también dando la oportunidad a pequeños empresarios a ocupar un espacio que es imprescindible".

Pero en segundo lugar, el acuerdo también está llamado a contribuir a difundir la cultura de la innovación y la transformación



EL presidente de CTGranada, Marcelo Vázquez, y presidente de Cámara Granada, Gerardo Cuerva.

digital entre las empresas de la provincia, algo que para ambas entidades se antoja "como imprescindible si queremos hacer que nuestro teji-

do empresarial pueda competir en las próximas décadas".

En opinión de Gerardo Cuerva, "no hay nadie que pueda hacer

ese trabajo en Granada mejor que las empresas que forman parte de Círculo Tecnológico", a las que Cámara Granada prestará todo su

apoyo a través tanto de la Oficina para la Transformación Tecnológica como del proyecto AceleraPyme, una propuesta de Cámara de España y Red.es en la que participa la cámara granadina.

El objetivo es marcar a Granada en el mapa como una provincia referente del sector TIC y BioTIC

Por eso, a través del acuerdo firmado, ambas entidades se proponen organizar foros, seminarios o jornadas que incentiven la tecnologización de las pymes granadinas; al tiempo, Marcelo Vázquez señaló que el desafío es, también, acercar la industria tecnológica granadina y sus empresas a los jóvenes granadinos, "como una interesante oportunidad de empleo claramente encuadrada en los intereses de muchos de ellos".

FINALIDAD/ LA ASOCIACIÓN NACE EN 2013 PARA DE VELAR Y TRABAJAR POR OBJETIVOS COMUNES PARA LOS SECTORES TIC Y BIOTIC

CTGranada, la patronal de las empresas tecnológicas de Granada

Círculo Tecnológico de Granada (CTGranada) nace como patronal provincial, para dotar de una herramienta para conseguir objetivos comunes para los sectores TIC y Biotic, sectores que cada vez toma más importancia tanto en el PIB como en el número de trabajadores (cualificados), y es por esto qué necesita una asociación donde sus representantes sean elegidos por los empresarios granadinos y que luchen por y para la defensa de sus intereses.

Granada tiene una idiosincrasia especial, también en su sector Tecnológico y Biotecnológico, lo que hace que tenga unas necesidades especiales. Solo con la unión de la mayoría de sus empresas se puede pelear por conseguir fines comunes, como el desarrollo de un convenio colectivo específico para las empresas Tecnológicas y Biotecnológicas y no seguir perteneciendo a convenios que no recogen sus propias peculiaridades.

El convenio es solo un ejemplo

de necesidades de la mayoría de las empresas, temas como la representatividad de las pequeñas empresas frente a las administraciones, o la posibilidad de acceder a proyectos tanto nacionales como europeos donde participen varias empresas, solo pueden conseguirlo si son capaces de generar un entorno potente donde los objetivos sean comunes.

Su presidente actual Marcelo Vázquez, fue elegido en Asamblea General el pasado día 19 de abril, y

recogió el testigo de David Arroyo que estuvo al frente de la asociación durante los últimos cuatro años. Durante su intervención, Vázquez, en la toma de posesión del cargo según sus propias palabras, se comprometió a "fortalecer la posición de la organización como patronal granadina de los sectores tecnológico y biotecnológico durante los próximos cuatro años, reforzar los canales de comunicación, posicionar al asociado como protagonista y base de crecimiento y sostenibilidad, organizar eventos e impulsar proyectos de interés para las empresas a las que representamos, y tender puentes de colaboración con entidades e instituciones de toda la provincia".

INVERSIÓN / 667.192 EUROS PARA ELIMINAR UN HISTÓRICO CUELLO DE BOTELLA QUE OCASIONABA ATASCOS Y ACCIDENTES

Marifrán Carazo inaugura el Puente de Puebla de Don Fabrique ejecutado por la UTE Prodesur-Codepi

La nueva estructura, que prácticamente dobla la anchura anterior, gana un carril por sentido en una vía con un 34% de tráfico pesado

► Redacción/ E. Roda

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, asistió este mes de junio, junto al alcalde de Puebla de Don Fadrique, Mariano García, a la apertura al tráfico del nuevo puente a la entrada del municipio, en la carretera A-330, que se ha ampliado para ganar un carril y así puedan circular de manera simultánea los vehículos en ambas direcciones. La consejera ha destacado el valor añadido de una actuación que no sólo contribuye a una mayor seguridad en el acceso a la localidad, sino también supone un alivio para los numerosos camiones que escogen esta vía como ruta desde la zona interior de Andalucía hasta la Región de Murcia y el Levante.

"Los vecinos de Puebla de Don Fadrique, a través de su Ayuntamiento, llevaban ocho años reclamando medidas para poner fin a los continuos accidentes que se producían en este puente por su estrechez", indicó Marifrán Carazo, recordando que en este punto se han contabilizado varias colisiones frontales. "El Gobierno andaluz elimina, con esta obra de ensanche, un cuello de botella que suponía un problema para la circulación y para la seguridad vial", remarcó.

El conocido como puente Puerta de Caravaca se sitúa a apenas 500 metros del núcleo urbano de Puebla de Don Fadrique, en el kilómetro 52 de la carretera A-330, que une la autovía A-92 por Cúllar-Huéscar con la Región de Murcia hasta Caravaca de la Cruz. Por esta carretera circulan cada día casi 1.500 vehículos, con un elevado porcentaje del 34 por ciento de tráfico pesado. Esta situación se debe a que los camiones se ahorran 100 kilómetros de distancia en sus trayectos entre Andalucía y la Región de Murcia.

Las obras recién finalizadas, que han sido ejecutadas por la UTE Prodesur/Codepi con un presupuesto de 667.192 euros, han acabado con la estrechez del puente, que

tenía una anchura de seis metros de los cuales tan sólo 4,9 eran útiles. Esa circunstancia impedía la circulación de dos vehículos simultáneamente sobre la estructura. Por ello, estaba regulada con señales de prioridad de paso, lo que suponía la detención de vehículos a la entrada. Pese a esa señalización, eran frecuentes los accidentes por choques frontales.

El nuevo puente consta de once metros de plataforma, prácticamente el doble de anchura, con dos carriles de 3,5 metros cada uno más dos arcenes de 75 centímetros y dos aceras de 1,25 metros, que se apoya en el núcleo del puente antiguo. También se han instalado pretilles en los bordes de la calzada y la barandilla peatonal y se han efectuado trabajos de mejora en la estructura del puente, como el refuerzo de los cinco arcos y la reparación de desperfectos en la cara inferior de las bóvedas mediante mortero. Durante el desarrollo de los trabajos, el puente permaneció cortado al tráfico, por lo que se habilitó un desvío provisional que facilitó el tránsito de vehículos.

La petición de ensanche de este puente se remonta a 2013, cuando el Ayuntamiento remitió las primeras cartas a la Junta de Andalucía reclamando una solución a los siniestros que se producían a la entrada del municipio. Aunque existía un proyecto redactado para el ensanchamiento de este puente desde 2016, el anterior Gobierno andaluz decidió no dotarlo de partida presupuestaria para su ejecución. "Estas obras se ejecutan o no en función de la voluntad política, como se ha demostrado hoy", recalcó la consejera durante su intervención.

La ampliación del puente de Puebla de Don Fadrique se enmarca dentro del Plan Andalucía en Marcha, que sólo para la provincia de Granada incluye 58 proyectos de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación

del Territorio, con una inversión de 103 millones de euros.

Reparaciones de puentes

La consejera incidió en los esfuerzos que se están realizando por mejorar la seguridad en los puentes de la red viaria de titularidad autonómica, con una inversión de 12 millones de euros en toda Andalucía. En el último año y medio se ha actuado, a través de obras de emergencia, en puentes en mal estado de conservación como el puente de hierro sobre el río Jándula en Andújar (Jaén), el puente sobre el arroyo Salado en Montellano (Sevilla); y las tres estructuras sobre la línea férrea Linares-Almería en Úbeda, así como otras dos en ejecución como las obras de rehabilitación en el histórico puente de Palma del Río en el puente de acceso a Isla Cristina sobre el río Carreras.

Sólo en la provincia de Granada se han acometido actuaciones en el

ponte entre Baza y Benamaurel, en la A-4200; en el puente de Órgiva, en la carretera A-348; o en el puente de Santa Cruz del Comercio, en la A-402, que, al igual que la estructura de Puebla de Don Fadrique, cuenta ahora con una plataforma más amplia y mayor accesibilidad para los peatones. Además de estos trabajos de reparación, también se han finalizado las obras del nuevo puente sobre el río Genil en Huétor Tájar.

Además de la consejera y el alcalde, han estado presente en la inauguración del puente de Puebla de Don Fadrique el director general de Infraestructuras, Enrique Catalina, y el delegado territorial de Fomento en Granada, Antonio Granados.

PRODESUR

Obras tanto públicas como privadas

Prodesur, empresa que ha ejecutado la obra en UTE con Codepi, inicia su actividad allá por el año 2014 de la mano de Christian López Carbone, un ingeniero de Caminos con amplia experiencia en la construcción de obra tanto pública como privada. La empresa que está teniendo un crecimiento constante y manteniendo desde sus inicios, desarrolla su actividad con la concesión de obras por parte de diferentes ayuntamientos, diputaciones provinciales, y Junta de Andalucía, en lo que a obra pública se refiere. Asimismo realiza proyectos para el sector privado siendo su ámbito de actuación, además de Granada, otras provincias andaluzas y también, otras del territorio nacional.



CONVENIO/ FOMENTO DEL TURISMO Y EL DEPORTE

Unicaja Banco reafirma su apoyo como patrocinador oficial de la estación de esquí de Sierra Nevada

El acuerdo suscrito con Cetursa responde a su interés por apoyar al tejido productivo y a los sectores impulsores del desarrollo económico y del empleo

► Redacción/ M.A.

Unicaja Banco ha reafirmado su apoyo a la estación de esquí y montaña de Sierra Nevada, gestionada por la empresa pública Cetursa, tras la reciente renovación del acuerdo por el que la entidad financiera continúa como patrocinador oficial de la estación invernal, así como de las actividades deportivas y culturales que tienen lugar durante la época estival. La renovación del convenio con una de las estaciones de esquí y montaña más visitadas del país fue firmado por el director de Relaciones Institucionales y Grupos de Interés y Sociales de Unicaja Banco, Fernando de los Ríos, y por el consejero delegado de Cetursa Sierra Nevada, Jesús Ibáñez.

Este patrocinio de Unicaja Banco con la estación de esquí y montaña de Sierra Nevada responde a su interés por reforzar el apoyo al tejido productivo y a los sectores impulsores del desarrollo económico y del empleo, tanto en Andalucía en general como en la provincia de Granada en particular, en especial en la actualidad tras las consecuencias derivadas de la pandemia del Covid-19. Asimismo, destaca el apoyo de la entidad financiera por el fomento del turismo y la promoción del deporte, así como los valores que éste representa.

Además, Unicaja Banco, en el marco de su política de sostenibilidad y Responsabilidad Social



El director de Relaciones Institucionales y Grupos de Interés y Sociales de Unicaja Banco, Fernando de los Ríos, y el consejero delegado de Cetursa Sierra Nevada, Jesús Ibáñez, rubricando el acuerdo.

Corporativa (RSC), potencia a través de este acuerdo el tradicional compromiso con el respeto y la conservación del medio ambiente, teniendo en cuenta el carácter de espacio natural protegido y de reserva de la biosfera de Sierra Nevada, y contribuye en este sentido al desarrollo de acciones vinculadas a la protección y el disfrute por los ciudadanos de este entorno natural. En este sentido, la entidad financiera está comprometida con los 10 Principios del Pacto Mundial, con la Agenda 2030 y con la consecución de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Actividad de la estación

La estación de esquí y montaña de Sierra Nevada es una de las más visitadas en España. A pesar

de esta atípica temporada debido al Covid-19, Sierra Nevada se ha situado como la estación peninsular con más días de actividad desde su apertura el 18 de diciembre de 2020, y entre las que más días de esquí ha ofrecido de Europa (122) en la presente temporada.

No obstante, la actividad de esta estación no se limita al invierno; de hecho, permanece abierta durante los meses de verano a través de una oferta de ocio alternativa, hecho que permite generar empleo y riqueza durante todo el año. Así, su programación estival incluye iniciativas de astroturismo, ecoturismo, senderismo, citas deportivas en la naturaleza, eventos culturales y el uso continuo de los remontes.

LA OPINIÓN DEL EXPERTO

"LA TRISTE HISTORIA DE GRANADA"

Dicen que "madre no hay más que una"... y padre, padre yo tengo el mío, único e irrepetible, que además de padre, en mi caso, es mi mentor como economista. Quienes le conocen, en persona o por referencia de terceros, saben perfectamente cuál es su forma de pensar, cuáles son sus valores e, incluso, cuál es su misión, visión de la vida, de la profesión y de Granada, tanto de la ciudad como de la provincia. El mantra de toda empresa: MISIÓN, VISIÓN y VALORES.



sumen y difundan Granada, que permitía soñar con el futuro, que por entonces se presentaba algo incierto.

Como incierto es el futuro de la Escuela Andaluza de Salud Pública (EASP) a la que se quiere fusionar en un macro ente denominado "Instituto de Salud Andaluz", con sede en Sevilla. Han leído bien, con sede en Sevilla.

¿Recuerdan a nuestra Caja Granada? Luego pasó a engrosar las filas de la extinta BMN, para diluirse después en Bankia y desaparecer como Caixa. ¿En qué benefició ésto a la Ciudad y la Provincia de Granada? ¿Cómo se vio fortalecida la ahora en boga marca GRX? La respuesta, creo, que es por todos conocida.

Un crimen parecido se quiere perpetrar con la EASP, fusionándola en la marca Andalucía en detrimento de GRX, que traerá pobreza para las empresas granadinas que actualmente tienen lazos comerciales con ella por el nada desdeñable importe de más de 3 millones de euros. Una marca que da fuerza al Proyecto Granada Salud, con un impacto económico para la ciudad de más de 15 millones de euros.

Rafael Martín – Recuerda Moyano
Economista Colegiado N° 0354
Ilustre Colegio Profesional
de Economistas de Granada



VIVE EL FESTIVAL

Proyección de la ópera de Giusseppe Verdi "La traviata"

Concierto patrocinado por Renta 4 Banco

Jueves 15 de Julio
a las 20:30 h

Palacete de
Quinta Alegre

renta4banco

Festival
de Granada

70
FESTIVAL INTERNACIONAL
DE MUSICA Y DANZA
DE GRANADA 2021



Empresas Granada

■ SÉPTIMO ENCUENTRO CLUB CÁMARA/ PRIMER GRAN ACTO PRESENCIAL DE LA CORPORACIÓN DESDE HACE 16 MESES

Gerardo Cuerva: “Las empresas sois quien habéis sacado adelante a Granada”

El presidente de la Cámara expresaba su preocupación por la crisis municipal: “Granada es una de las grandes ciudades de España. No merece ser tratada como se la está tratando”

► Redacción/ M. Roda

El presidente de Cámara Granada, Gerardo Cuerva, agradeció el pasado 24 de junio a las empresas del Club Cámara, “el esfuerzo que han realizado durante estos meses de pandemia” y aseguró que han sido las empresas las que han sacado adelante la provincia.

Así lo señaló Cuerva en la bienvenida del 7º Encuentro del Club Cámara Granada que reunió en el Carmen de los Mártires a 250 empresas de la provincia, junto a autoridades como el alcalde de Granada, Luis Salvador, la delegada de Empleo y Economía de la Junta de Andalucía, Virginia Fernández, o el presidente del Consejo Andaluz de Cámaras, Javier Sánchez Rojas. Se trata del primer gran acto presencial de la entidad desde hace 16 meses.

“Que nadie quiera ponerse ninguna medalla. Tampoco la Cámara”, dijo el presidente de la Corporación, “si hemos podido retomar una cierta normalidad, si ha comenzado a crearse empleo, si hay actividad, es gracias a vosotros, a vuestro sacrificio y vuestra capacidad de adaptación a las circunstancias. Más allá de lo obvio, de los sanitarios, las emergencias, los cuerpos de seguridad, quien ha sacado adelante a Granada habéis sido las empresas”, enfatizó.

Cuerva señaló que lo que correspondía “en este día de junio” es mirar hacia el frente “y tratar de sacarle el mejor partido a una mejoría de la situación derivada de la vacunación”. Pero el presidente de Cámara Granada recordó que, en términos generales, el estado del tejido empresarial granadino es “muy complicado”, con miles de empresas cerradas y otras muchas “en una situación económica extrema”.

En ese sentido, el presidente de la Cámara lamentó que en



El acto que cada inicio de verano reúne a las empresas del Club Cámara Granada, se celebró en esta ocasión, con motivo del COVID en el Carmen de los Mártires.

estos meses, “nos han dejado solos”, en referencia a los distintos gobiernos, “que no han entendido que de esta crisis

sólo se podía salir apoyando a las empresas y generando estrategias que os permitieran crecer y crear empleo”.

En sus breves palabras de bienvenida, Cuerva no quiso obviar la situación municipal, “si bien este no es el acto ni el

escenario para hablar de ello”.

“Solo quiero que sepáis que estamos muy preocupados. Granada es una de las grandes ciudades de España y no se merece ser tratada como se la está tratando”, remarcó.

El tradicional acto que cada inicio de verano reúne a las empresas del Club Cámara Granada, se celebró en esta ocasión, con motivo del COVID en el Carmen de los Mártires. Debido a la reducción del aforo, el acto también se retrasmitió en streaming a través de las redes sociales de Cámara Granada.

El séptimo encuentro del Club Cámara Granada fue presentado por el humorista y monologuista Dani de la Cámara y tuvo como ponente destacado al exjugador de baloncesto y presentador, Juanma López Iturriaga que ofreció una charla sobre el valor de los equipos. En el acto también participó la compañía de teatro La Tetera Impro!

economistas
Colegio profesional de Granada

NO TE LA JUEGUES:
PARA LA DECLARACIÓN DE TUS IMPUESTOS,
PROFESIONALES QUE SIEMPRE
ESTÁN A TU LADO.
CUENTA CON 'ECONOMISTAS'

EXITO/ JOSEP ROIG, CEO DE CÍVICA, DICE QUE LA CLAVE ES LLEVAR EN EL ADN LA BÚSQUEDA DE LA SATISFACCIÓN DE LAS PERSONAS QUE SE RELACIONAN CON LA EMPRESA

"En Cívica puedes elegir horario y lugar desde donde quieras trabajar"

La empresa acaba de inaugurar nuevas instalaciones de 800 metros en el edificio Forum en la capital granadina

► Redacción/ E. Roda

Cívica Software es una empresa con más de diez años de experiencia dedicada, en sus orígenes, al desarrollo e integración de aplicaciones para el sector empresarial. Hace cuatro años, en 2017, la compañía se fusionó con otra tecnológica, Aurentic, y como resultado de esta fusión nace lo que internamente ellos denominan "la nueva Cívica". Tal y como nos cuenta su director general, Josep Roig Salvador, Cívica aúna "un sólido background tecnológico, fruto de años desarrollando todo tipo de aplicaciones de software, con el conocimiento y el entendimiento de las necesidades informacionales de la empresa actual". Con la unión de estas dos capacidades, la compañía se ha especializado en la prestación de servicios tecnológicos a grandes corporaciones vinculados al mundo del dato.

El ámbito de actuación es fundamentalmente nacional, aunque algunos proyectos son internacionales. Trabajan con algunas empresas de Gran Bretaña, Irlanda, pero la mayor parte en España.

En esta ocasión, el director general de la empresa granadina habló de sus nuevas instalaciones: "Ha sido por varios motivos. La decisión viene de antes de la pandemia, antes del covid, y era por un tema de espacio, no cabíamos. Estuvimos durante meses buscando unas oficinas y encontramos la posibilidad de ocupar una planta en el Edificio Forum. Hemos hecho una obra importante para dejar un espacio abierto y diáfano que nos permite aprovechar al máximo la luz natural y las vistas, tanto a la Vega como a Sierra Nevada".

Se encuentran en el Edificio Forum, en la cuarta planta, donde ocupan unas instalaciones de 800 metros cuadrados y con capacidad para casi 100 personas. La oficina cuenta, entre otros, con 4 salas de videoconferencia, sala de juntas y un office para descanso del personal de más de 50 m2. Destaca el diseño biofilico, donde las plantas naturales son protagonistas de todo el espacio.

Con respecto al teletrabajo,



Josep Roig, director general de Cívica.

fue muy claro: "Cívica ha tomado una política de que cada trabajador trabaja desde donde quiera, si quiere venir a la oficina viene y si se quiere quedar en casa pues se queda en casa, siempre y cuando las características de su proyecto lo permitan. Al igual que el horario, que lo tenemos flexible, siempre que la actividad lo haga posible".

"Se puede hacer el 100% de teletrabajo si quieren, nadie está obligado a venir. Si hay alguna reunión puntual pues se viene. Pero a día de hoy, el 30-35% están en teletrabajo permanente", subrayó.

Con respecto a las delegaciones, habló de que "teníamos oficinas en distintos puntos, pero con el covid algunas se han cerrado. Una vez que se vuelva a la normalidad, queremos que allá donde tengamos un determinado número de perso-

nas haya una oficina". Por ahora "hemos mantenido las delegaciones de Madrid y Palma de Mallorca, pero la de Málaga está cerrada temporalmente".

En cuanto a la pandemia, dijo que no han parado de crecer, aunque el crecimiento se ha ralentizado: "Hemos crecido un 34% en 2020 con respecto a 2019, pero veníamos de crecer a nivel de duplicar facturación, por lo que la progresión se ha visto suavizada".

Facturación y empleo

En 2018, facturaron 1,5 millones de euros y tenían una plantilla que ascendía a 70 personas, mientras que en 2020, la facturación ha sido de casi cuatro millones y cuentan con 108 empleados. La estimación para 2021 es que se rocen los cinco millones y el crecimiento sea de un 20-25%.

"Hemos crecido un 34% en 2020 respecto a 2019, pero veníamos del nivel de duplicar facturación"

La clave de este crecimiento, según Roig, es en primer lugar "por el sector en el que nos encontramos", en el que Cívica tiene un comportamiento mejor que el de la media. Tras ello, "la clave es llevar en el ADN la búsqueda de la satisfacción de todas las personas que se relacionan con la empresa: clientes, trabajadores y proveedores".

De cara al futuro, Josep Roig explicó que cuentan con pla-

nes estratégicos cada trienio: "Teníamos uno de 2018-2020 que ha finalizado con éxito y se elaboró otro para 2021-2023, donde los objetivos que nos hemos marcado es continuar con un crecimiento sostenible a corto, medio y largo plazo".

Por último, afirmó que hay un gran nivel de rotación y de fuga de talentos en el sector: "El teletrabajo ha flexibilizado mucho todo, da igual quién sea el cliente y dónde trabajes, porque ahora la empresa, el trabajador y el cliente están en puntos distintos del mundo, por lo que hay mucha rotación, ya que hay más demanda que oferta".

En las últimas estadísticas, la tasa de rotación o de abandono en empresas tecnológicas estaba en torno a un 13%, pero en Cívica está en el 2%, lo que significa que la gente no se va de la empresa, lo que es el reflejo de esa política de tratar justamente al trabajador.

IMPULSO/ COOPERATIVAS AGRARIAS DE GRANADA

Caja Rural Granada y Cooperativas Agro-Alimentarias de Granada renuevan su compromiso

El convenio entre ambas entidades se remonta a más de veinte años, y como novedad, este suma la colaboración en materia de seguros agrarios

► Redacción/ M. A.

Caja Rural Granada y Cooperativas Agro-Alimentarias de Granada han renovado el convenio de colaboración que mantienen desde hace más de veinte años para impulsar el cooperativismo agrario en esta provincia.



Los presidentes de Cooperativas Agro-Alimentarias, Fulgencio Torres, y de Caja Rural Granada, Antonio León, junto a los demás representantes de ambas entidades que también estuvieron presentes durante la rúbrica del acuerdo.

Los presidentes de ambas entidades, Antonio León y Fulgencio Torres, se comprometieron a continuar trabajando por el desarrollo de la competitividad y modernización de las empresas del territorio a través de varias medidas recogidas en el documento, como el avance de

programas de Investigación+Desarrollo+Innovación y el estímulo de actividades formativas y empresariales generadoras de riqueza y empleo. Concretamente, se fomentará el desarrollo de técnicas de cultivo más modernas y eficientes en poda, riego, sanidad, gestión de suelos, seguridad alimentaria y comercialización de

las empresas cooperativas y de sus socios.

Como novedad, el convenio incorpora la colaboración de ambas entidades en materia de seguros agrarios. También incluye el patrocinio de ferias y jornadas en el marco de la industria agroalimentaria y auxiliar, la prestación de asesoramiento técnico a Organizaciones de Productores de Frutas y Hortalizas, así como la prevención de riesgos laborales, tanto a nivel de productores como de empresas comercializadoras.

Antonio León recordó el compromiso permanente de Caja Rural Granada con las cooperativas agrarias, donde se remontan los orígenes de la Entidad, destacando a su vez el importante papel del sector agroalimentario en la economía provincial, como se ha demostrado en este tiempo de pandemia, en el que ha sido uno de los principales motores de la actividad económica.

Por otro lado, el presidente de Cooperativas Agro-alimentarias de Granada, Fulgencio Torres, felicitó la renovación de este convenio con Caja Rural destacando que "apoya al campo granadino y a las cooperativas para seguir mejorando en su actividad agroalimentaria, haciéndola más eficiente, sostenible y con valor añadido para agricultores/as y ganaderos". Durante su intervención, el presidente ensalzó la relevancia estratégica del cooperativismo agroalimentario, la fortaleza de las cooperativas y su capacidad para seguir liderando el empleo y atendiendo a sus mercados en las circunstancias más adversas. Por último, Torres agradeció el compromiso mutuo de ambas entidades que prioriza el desarrollo social y la competitividad de las empresas cooperativas, entre sus ejes de actuación.

En la firma del convenio estuvieron también presentes el director general de Caja Rural Granada, Jerónimo Luque, el director de Cooperativas Agro-alimentarias, Gustavo Ródenas, director de Negocio de la entidad financiera, José Aurelio Hernández y la jefa de Gabinete Técnico, Lourdes Arrabal.

BOLSA

Gran semestre en las Bolsas europeas y norteamericanas

Las Bolsas europeas y norteamericanas se encaminan a un cierre del primer semestre de 2021 con rentabilidades superiores al 10% en los principales índices, recogiendo en las cotizaciones bursátiles el optimismo inversor por los datos que apuntan hacia la recuperación de la actividad y reactivación de la economía. Incluso, algunos sectores, han tenido un comportamiento con rentabilidades importantes, en la primera parte del año.

Ello ha permitido alcanzar nuevos récords históricos en las Bolsas americanas, con el índice S&P 500 cotizando por encima de 4.270 puntos, y en el índice Dax alemán, por encima de 15.700 puntos, con rentabilidades también de doble dígito en el Ibex 35 español y otros índices europeos. Se espera que en la segunda parte del ejercicio continúe la recuperación económica gradual, si bien es cierto que existen ciertos riesgos encima de la mesa, que podrían incrementar la volatilidad, como el surgimiento de nuevas cepas del covid-19 y la efectividad de las vacunas actuales frente a las mismas, o quizás, el que más preocupa a los inversores, como es la subida de la inflación en EEUU y Europa, con importantes subidas en los precios de las materias primas, como



tunidades de compra, dado que los apoyos de fondo al mercado por parte de los Bancos centrales se mantienen, también el escenario de recuperación de beneficios empresariales en el medio plazo, por lo que consideramos que la renta variable sigue siendo el activo que presenta mejor binomio rentabilidad riesgo, sobre todo, en un entorno de bajos tipos de interés, cercanos a cero, o incluso negativos, como sucede en Europa. Desde un punto de vista técnico, manejamos un escenario con rangos iniciales de 8.800 a 9.300 puntos para el Ibex 35, de 3.850 a 4.200 puntos para el EuroStoxx 50, y de 3.970 a 4.300 puntos para el S&P 500, en zona de máximos históricos, al igual que el índice Dow Jones, que se encuentra en niveles de 34.500 puntos.

Carlos Bocanegra Baquero
Director Renta 4 Granada
www.Renta4.com

renta4banco
TU BANCO ESPECIALISTA EN INVERSIÓN

Colegio Administradores de Fincas Granada

Confía siempre en un Administrador de fincas colegiado.
Es una garantía.





Aeropuerto - Granada Airport - Granada



Aeropuerto Estación de Autobuses Plaza San Isidro Triunfo (Hotel Condor) Gran Vía (Edif. Americano) Gran Vía (Catedral) Puerta Real (Corte Inglés) Palacio de Congresos

*Las paradas mas céntricas se señalan en el plano.

*The central bus stops are shown on the map.

AEROPUERTO DE GRANADA - GRANADA

Salidas desde el Aeropuerto aproximadamente 30 minutos después de la llegada de cada vuelo.

GRANADA AIRPORT - GRANADA

Departures from the airport about 30 minutes after the arrival of each flight

GRANADA - AEROPUERTO DE GRANADA

Salidas desde el Palacio de Congresos aproximadamente dos horas antes de la salida de cada vuelo.

GRANADA - GRANADA AIRPORT

*Departures from Exhibition and Conference Centre of Granada about two hours before each departure.
Inquiry up to date schedules and buy tickets at www.alsa.es*

Consulta de horarios actualizados y compra de billetes en www.alsa.es

RENOVACIÓN/ CARGOS DEL ÓRGANO DE GOBIERNO

El Consejo Regulador D.O 'Aove' Montes de Granada reelige como presidente a Gustavo Ródenas

El pleno del consejo fija sus objetivos para el nuevo mandato

► Redacción/ G.E.

El pleno del Consejo Regulador de la Denominación de Origen Protegida, Montes de Granada, reunido en la sede de Cooperativas Agro-alimentarias de Granada, reelegió en el cargo de presidente a Gustavo Ródenas Díaz para los próximos cuatro años. Ródenas ha desempeñado este cargo desde su primer nombramiento en 2017, en el cual ha promovido una estrategia centrada en la diferenciación y puesta en valor del aceite de oliva virgen extra del ámbito protegido.

Esta D.O.P. de Aceite de Oliva Virgen Extra ha renovado los cargos de su órgano de gobierno, eligiendo como vicepresidenta a Macarena Díaz, olivarera, ingeniero agrónomo y consejera de la cooperativa Ntra. Sra. de los Remedios de Iznalloz "Iznaoliva". La ingeniera técnica agrícola, Marta Gallego, continúa al frente de la secretaría y se nombraron los siguientes vocales: Antonio Manuel Hita (Varaila S.Coop.And.), Francisco Fernández (San Isidro S.Coop.And.), Francisco Javier Cabrera (Virgen de la Cabeza S.Coop.And.), Eduardo Valverde (San Sebastián S.Coop. And.), Francisco Martínez (Ntra. Sra. de la Cabeza S.Coop.And.), José Luis Torres (Campopineda SL), Francisco Javier Romero (Ntra. Sra. del Pilar S.Coop.And.), Miguel A. Bolívar (Almazara de Montillana S.Coop.And.), Manuel López



En la foto superior, foto de familia del Consejo Rector. A la izquierda, el presidente de la CRDO Montes de Granada, Gustavo Ródenas.

(Santa Mónica de Piñar S.Coop. And.) y José Román García (Ntra. Sra. Cabeza de Zújar S.Coop.And.)

El órgano de gobierno del Consejo Regulador ostenta la representación de las 16 cooperativas y almazaras inscritas en la Denominación de Origen Montes de Granada. Estas son Aceites Maeva, Almaraza de Montillana, Campopineda, Mercaoleo, Ntra. Sra. Cabeza de Zújar, Ntra. Sra. Remedios de Campotéjar, Ntra. Sra. de los Remedios de Iznalloz, Ntra. Sra. del Pilar, Olibaza, San Ildefonso, San

Isidro, San Sebastián de Benalúa, San Sebastián de Alfacar, Santa Mónica, Varaila y Virgen de la Cabeza.

Tras su nombramiento, Gustavo Ródenas dirigió unas palabras de agradecimiento a los miembros del pleno, resaltando "el compromiso de los agricultores, cooperativas y almazaras con la calidad, realizando grandes esfuerzos para incrementar el volumen de Aove con Denominación con resultados cada año más positivos".

La Denominación de Origen Montes de Granada cumple veinte años de trabajo a favor de la calidad y la promoción de un aceite de oliva virgen extra muy diferenciado y valorado a su vez por los consumidores.

COLEGIO DE MEDIADORES DE SEGUROS

Creando confianza en la reactivación económica de nuestra provincia



Empezamos a vivir un resurgir de la economía española y uno de los sectores que mayor influencia tiene en otras actividades y especialidades además de las nuevas tecnologías es el sector de la Construcción. En apenas unos meses nos inundan noticias sobre su desarrollo tanto a nivel público.

Sin ir más lejos, en la localidad de Motril, en mi ciudad, las licencias de obras se han incrementado en un 25% en plena situación de pandemia, licencias por un valor aproximado de 34 millones de euros (PEM). En pleno 2020 se dispararon las reformas en viviendas (obras menores), actualmente son las licencias de obra mayor, destacando las grandes promociones de viviendas de obra nueva principalmente en zonas de Playa Granada o las áreas comerciales.

Grandes proyectos de obras públicas empezarán en breve, los cuales acaban de cerrar licitación de obras, para proyectos como ampliación de Ronda Sur o que suponen la unión de la ciudad de Motril con su puerto "Vía Parque" cofinanciado por Ayuntamiento y Junta de Andalucía. Incluso la misma ampliación del Puerto de Motril y la reforma de su Lonja, aseguran una reactivación de la economía, abriendo otros proyectos de hostelería, restauración, alimentación, centros deportivos, ocio, centros relacionados con el turismo, pequeñas pymes y autónomos que pueden suponer creación de puestos de trabajo y miras e inversiones importantes en nuestra ciudad.

El resurgir de la economía supone una activación en cadena. Debido a las dos últimas crisis vividas, económicas y sanitaria,

somos conscientes de que debemos mirar con ojos globales la concatenación de la estimulación económica que parte de una responsabilidad particular y social en la cual debemos tratar que se genere riqueza y que además se quede en nuestras provincias.

Ni que decir tiene la importancia del Seguro en la Construcción (Todo Riesgo Construcción, Responsabilidad Civil de Constructores, promotores o arquitectos, inclusión de empresas del grupo, contratas, subcontratas, Seguro de Convenio, seguro Trienal, caución, Seguro Decenal, etc...) contratos de varios años de duración donde la Compañía de seguros debe ser tan solvente y técnicamente astuta que nos permita esperar que va a subsistir a la duración del seguro que vamos a contratar.

Es muy arriesgado comprar productos de seguros basándonos sólo en el precio, en una imposición bancaria o en un acuerdo centralizado sin la intervención de un mediador (agente o corredor) de seguros colegiado que de verdad se preocupe por tus intereses y esté siempre cerca de ti.

En Granada hay grandísimos profesionales del seguro, muy competentes especializados en áreas técnicas específicas que sin duda darán su mejor conocimiento y servicio para y por el desarrollo de las empresas granadinas. Busca excelencia en tus decisiones y apuesta por los profesionales de tu ciudad.

Laura Molero
Vicepresidenta
Colegio de Mediadores de Seguros de Granada



PARTE DE Bupa

Sanitas Básico Digital
El cuidado online de tu salud,
al mejor precio

25€
SOLO EN JUNIO,
JULIO Y AGOSTO¹

OFICINA SANITAS GRANADA

Alcázar Genil, C/ Rey Abú-Said • 616 479 967 • 958 135 340

1. Prima promocional válida durante la primera anualidad para nuevos asegurados que causen alta en el producto Básico Digital siempre que la fecha de efecto tanto del alta del asegurado como de contratación del producto estén comprendidas entre el 01/06/2021 y 31/08/2021. Dado dicha prima se aplicará el recargo del Consorcio de Compensación de Seguros 0,15% de la prima neta. Aquellos nuevos asegurados a los que corresponda una prima inferior a la que les impone esta promoción, disfrutarán de dicha prima. Puede consultar las tarifas de prima de este producto en www.sanitas.com. Válido periodo de contratación 25 años y sin límite de edad de permanencia. El contrato de seguro es anual y se renovará por anualidades sucesivas salvo que alguna de las partes indique lo contrario en los términos establecidos en la póliza. Nuevo asegurado es aquel que no haya sido de otra póliza de Sanitas en los últimos tres años ininterrumpidamente anteriores a su fecha de alta en la nueva póliza.



Salud_ Investigación

● XVII EDICIÓN. GALARDÓN CIENCIAS DE LA SALUD-FUNDACIÓN CAJA RURAL GRANADA

Un novedoso trabajo sobre las enfermedades cardiovasculares resulta premiado

Almudena Ramiro y su equipo han identificado una proteína diana para el diagnóstico y tratamiento de estas patologías

Redacción/ GE

La doctora Almudena Ramiro, del Centro Nacional de Investigaciones Cardiovasculares de Madrid, ha obtenido el XVII Premio Ciencias de la Salud Fundación Caja Rural Granada, por un trabajo sobre el tratamiento de la aterosclerosis. En 2007 Ramiro recibió una ERC Starting Grant como apoyo para sus investigaciones y recientemente ha publicado un estudio en la prestigiosa revista Nature en el que han identificado una proteína que puede convertirse en una futura diana tanto para el diagnóstico como para el tratamiento de la enfermedad cardiovascular (ECV).

Este premio dotado con 25.000 euros es una decidida apuesta de Fundación Caja Rural Granada por apoyar la investigación científica. El certamen cuenta con un reconocido prestigio entre la comunidad científica como lo atestigua el

hecho de que importantes figuras de la investigación biosanitaria de este país, como María Blasco, Valentín Fuster, Manel Estller, Eduard Batlle, Daniel López o José Javier Lucas, hayan sido galardonados en anteriores ediciones. La investigación granadina también se ha visto reconocida, por ejemplo, en los trabajos de Javier Martín sobre esclerodermia o en los estudios de Mario Delgado y Elena González-Rey acerca del efecto de la cortistatina en los sistemas inmunológicos, cardiovascular y nervioso. Los tres forman parte del Instituto de Parasitología y Biomedicina López-Neyra.

Trabajo premiado

Las enfermedades vasculares representan la principal causa de muerte en el mundo occidental. Los infartos de miocardio o cerebrales son consecuencia de la formación de trombos que obstruyen

las arterias y provocan la destrucción del tejido afectado por falta de riego sanguíneo. La creación de estos trombos, a su vez, es consecuencia de un proceso inflamatorio de los vasos sanguíneos, que permanece asintomático durante mucho tiempo, conocido como aterosclerosis. Desde hace años se sabe que existe una fuerte relación entre autoinmunidad y aterosclerosis, pero los motivos por los que el sistema inmunitario reacciona frente a estructuras propias y causa el daño vascular no son bien entendidos.

La doctora Ramiro y su equipo han abordado este problema utilizando una tecnología muy innovadora que implica el estudio de los genes de las células B, productoras de anticuerpos. Los linfocitos B son actores clave de la respuesta inmune, principalmente a través de la generación de un repertorio enormemente diverso de anticuerpos protectores que reconoce patógenos y moléculas extrañas con una especificidad exquisita.

La doctora Almudena Ramiro, en la imagen del círculo destacado; y en la superior, posando con su equipo.

conforme lo hace la enfermedad. Además del valor como biomarcador de la evolución de la enfermedad que tiene este hallazgo, fue especialmente importante el hecho de que la utilización como bloqueante del anticuerpo A12 era capaz de reducir notablemente los niveles de colesterol libre y la formación de la placa aterosclerótica.

Almudena Ramiro (Madrid, 1971) se licenció en Bioquímica y Biología Molecular en la Universidad Autónoma de Madrid en 1994 y obtuvo su título de Doctora en Ciencias y Premio Extraordinario de Tesis Doctoral en la misma universidad en 2000. En 2001 Ramiro se incorporó al laboratorio del doctor Michel Nussenzweig en la Universidad Rockefeller (Nueva York, EEUU), donde realizó su trabajo postdoctoral. Desde 2011 lidera el laboratorio de Biología de Linfocitos B en el Centro Nacional de Investigaciones Cardiovasculares.



■ PRESENTACIÓN/ CLIENTES Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN CONOCEN NUEVOS VEHÍCULOS DE VOLKSWAGEN



En la imagen, nuevo vehículo eléctrico ID.4.

Gilauto organiza unas jornadas para mostrar sus nuevos modelos eléctricos

El concesionario granadino ofreció a los clientes interesados probar los eléctricos ID.3, ID.4, y el híbrido Golf GTE

Redacción/ E. R. T.

El concesionario Gilauto realizó unas jornadas para los medios de comunicación y para los interesados en probar los nuevos vehículos de la marca alemana, donde destacaron los modelos eléctricos e híbridos. A la jornada acudieron expertos de la marca Volkswagen a explicar las novedades, ventajas y características de los coches eléctricos. Estos fueron el ID.3, el ID.4 y el Golf GTE. Dos de ellos, 100% eléctricos, lo que favorece la conservación del medio ambiente. Muchos son los que eligen esta opción y

Volkswagen les ha puesto a su servicio uno de su marca.

Estos vehículos ya están a la venta en el concesionario Volkswagen de Granada, dando un salto cualitativo en la lucha por mantener el planeta. En este medio hemos tenido la oportunidad de poder disfrutar de una prueba de conducción acompañados por uno de los expertos.

En este 'ID. Roadshow', algunos clientes pudieron probar estos vehículos, interesándose mucho por el mundo de lo eléctrico. Al poder conducir estos coches, se pudo comprobar el confort que proporcionan,

haciendo la conducción perfecta en todo momento, con la tranquilidad de que casi no suena su motor. Además, de ver cómo puede pasar de 0 a 100 kilómetros por hora en pocos segundos.

El experto explicó cómo el coche parte de lo eléctrico desde el primer momento y de cómo está gustando a los clientes, siendo una de las referencias en el sector en estos momentos.

Con una autonomía de casi 500 kilómetros se puede llegar a cualquier parte, teniendo una carga rápida de poco más de media hora para poder continuar.

Los expertos recalcaron que estos coches van a ser el futuro,

que han llegado para quedarse y que cada vez son más los que optan por ellos. Asimismo, explicaron que llevando la llave encima, al acercarnos al vehículo nos reconoce y se abre solo, al igual

Iluminación adaptable para hacer más cómodos los viajes, que puede cambiar según tu estado de ánimo

que a la inversa. Se cierra solo cuando no detecta la llave cerca.

Como detalles a tener en cuenta, tienen una pantalla incorporada de apoyo, cuenta con un diseño muy detallista y ayuda en todo lo que puede al conductor, teniendo este que fijarse solo en la carretera, sin tener que prestar atención a otras cosas.

En definitiva, unos coches que han llegado para revolucionar el mercado y elevar la calidad de la conducción. Bien sabido por los clientes de Volkswagen, que tuvieron que reservar con tiempo para acudir a estas pruebas, ya que se acabaron las inscripciones rápidamente.

OBJETIVO/ NO SER SOLO UN CONCESIONARIO DE VEHÍCULOS, TAMBIÉN EL PROVEEDOR INTEGRAL DE SERVICIO DE MOVILIDAD

Mercedes Granada Premium presenta sus nuevas instalaciones 'Mar 2020'

La empresa, perteneciente al Grupo Huertas, realizó una inversión de 6,5 millones de euros

► Redacción/ Eduardo Roda

Mercedes Granada Premium, concesionario oficial de Mercedes-Benz y Smart en Granada y provincia, perteneciente al Grupo Huertas, ha inaugurado sus nuevas instalaciones Mar 2020 tras un año y medio de espera. Desde la empresa de automoción convocaron a los medios de comunicación para explicarles todo el proceso y hacerles una visita guiada. Además, les ofrecieron la posibilidad de probar el nuevo Mercedes Clase C y el modelo EQA, 100% eléctrico, en el Pantano de Cubillas, para después cerrar el encuentro con un almuerzo en el Restaurante Oleum de la capital granadina.

En primer lugar, el gerente de la empresa, Jorge García, dio paso a José Manuel Piñán, director de marketing digital del Grupo Huertas, que fue el encargado de presentar la compañía a la que pertenece Granada Premium. Explicó que el Grupo Huertas es un grupo "que tiene 120 años de progreso e historia viva". Ha pasado por cinco generaciones al servicio de la automoción, desde 1890, cuando Ginés Huertas Martínez ingresó en el taller de Cartagena-Los Blancos hasta alcanzar el nivel de capataz. En 1900 puso el primer taller y comenzaron estos 120 años.

"Nos hemos regido siempre por una gran capacidad de trabajo y por un lema: laboro mia vinci, que significa, trabajo mi victoria. Siempre hemos querido dar un servicio de alta calidad con más de mil trabajadores que tenemos dentro del grupo y una visión clara y directa, que es ser el líder en el sector de la automoción", recalcó Piñán.

"Trabajamos a través de todas nuestras tradiciones de estos 120 años y los sistemas de satisfacción para nuestros clientes. Esto siempre se ha basado



El gerente de Mercedes Granada Premium, Jorge García, posa con el nuevo 'Clase C' en el interior de las nuevas instalaciones renovadas al más alto nivel.



Fachada principal de las nuevas instalaciones.

“Lo que hacemos es unirnos a la revolución que está cambiando el mundo”

en los valores que pertenecen a este grupo que son cuatro: el trabajo, la excelencia en la innovación, la excelencia en el

aspecto económico y personal y la responsabilidad en el entorno económico-social y medioambiental", puntualizó.

También, destacó que el grupo no solo representa firmas tan prestigiosas como Mercedes, sino que trabajan con Volkswagen, Toyota y Hyundai, entre otras muchas marcas. Y que su zona de actuación son las provincias de Murcia, Granada y Almería.

Una vez finalizada su exposi-

ción, Jorge García tomó la palabra para hablar de las nuevas instalaciones, las cuales han sido una "apuesta fuerte". "Hemos hecho una gran inversión en estas instalaciones, hemos dejado solo la estructura, costando unos 6,5 millones aproximadamente", declaró.

Manifestó que cuentan con un equipo humano de 63 personas y que "no solo hemos evolucionado en las instalaciones, sino también en la digitalización. Hemos digitali-

lizado todo el proceso comercial".

Asimismo, comentó este proceso de evolución: "Lo que hacemos es unirnos a la revolución que está cambiando el mundo. Con Mar 2020 tenemos unos colores más elegantes, además de una amplitud de espacio mayor. Los puntos de contacto ya no son concesión al uso, sino distintos aspectos. El cliente pasará por varios puntos desde que entra por la puerta".

"El principal objetivo es ser el proveedor integral de servicio de movilidad. Los productos cambian, por lo que tanto el concesionario, como la gente que trabaja en él, debe evolucionar a la vez", subrayó García. Además, habló sobre la gran apuesta que han hecho en las redes sociales, haciendo que todo sea más fácil para los clientes.

Por último, Manuel Troya, director comercial, destacó las principales novedades del EQ: "Es un vehículo con cero gramos de emisiones de CO₂, 494 kilómetros de autonomía en ciudad y 30 minutos de carga rápida", dijo. Todo ello, unido a un sistema de equipamiento totalmente electrificante, cámara marcha atrás y calefacción en los asientos, entre otras muchas cosas.

"Podemos ahorrar una media de 7.160 euros en cinco años en comparación con un motor de gasolina con una estimación de 20 mil kilómetros", finalizó.



NUEVO CLASE C.

Relájate al bordo del nuevo Clase C Berlina con sus asientos multicontorno con función masaje y disfruta de manejar todas las funciones con la máxima comodidad gracias a su sistema MBUX con inteligencia artificial de segunda generación.

Llévate tu zona de confort adonde quieras.

Consumo de combustible combinado (l/100 km): 6,4-7,2 y emisiones de CO₂ combinado (g/km): 144-163.

*Ejemplo de Mercedes-Benz Renting para un Clase C 200 Berlina con AMG Line por 680€ al mes IVA incluido, sin aportación inicial, a 48 meses y 15.000 km/año. Seguro a todo riesgo sin franquicia y mantenimiento incluidos, no incluye neumáticos². Vigencia: ofertas realizadas hasta 30/09/2021, solicitudes aprobadas hasta el 15/10/2021 y contratos activados hasta el 30/11/2021, permanencia mín. 24 meses. Mercedes-Benz Renting es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A. -Avda. de Bruselas 30, 28108 Alcobendas (Madrid). El modelo visualizado puede no corresponder con el ofertado. Más información en www.mercedes-benz.es

Clase C 200 con AMG Line de regalo.

Ahora sin entrada.

Por 680€/mes¹ en 48 cuotas.

Mercedes-Benz Renting con todo incluido².

Nuevo Clase C.



GRANADA PREMIUM

Concesionario Mercedes-Benz

Ctra. Madrid, km 426. 18210 PELIGROS (GRANADA). C/Santo Domingo, SN. Pol. El Vadillo.
18600 MOTRIL (GRANADA). Tel.: 958 405 050. www.mercedes-benz-granadapremium.es